



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21285—2007

---

## 轮胎气门嘴及其零部件的标识方法

**Tubes valves—Identification system for valves and their components**

(ISO 10475:1992, Valves for tubeless tyres and valves for tubes—Identification system for valves and their components, MOD)

2007-12-13 发布

2008-06-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准修改采用 ISO 10475:1992《轮胎气门嘴及其零部件的标识方法》(英文版)。

本标准根据 ISO 10475:1992 重新起草。为了方便比较,在附录 A 中列出了本标准与国际标准的章条编号对照一览表。

根据我国气门嘴生产和使用的实际情况,在采用 ISO 10475:1992 时,本标准还做了一些修改。有关技术性差异已编入正文中并在它们所涉及条款的页边空白处用垂直单线标识。在附录 B 中给出了这些技术性差异及其原因一览表以供参考。

为了便于使用,对于 ISO 10475:1992 本标准还做了以下编辑性修改:

- a) “本国际标准”改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除了国际标准的前言。

本标准的附录 A、附录 B 均为资料性附录。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:沈阳市双联气门嘴厂、山东高天实业股份有限公司。

本标准主要起草人:刘其忠、李峰。

# 轮胎气门嘴及其零部件的标识方法

## 1 范围

本标准规定了轮胎气门嘴及其零部件的标识方法。

本标准适用于除航空轮胎气门嘴以外的所有轮胎气门嘴及其零部件。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

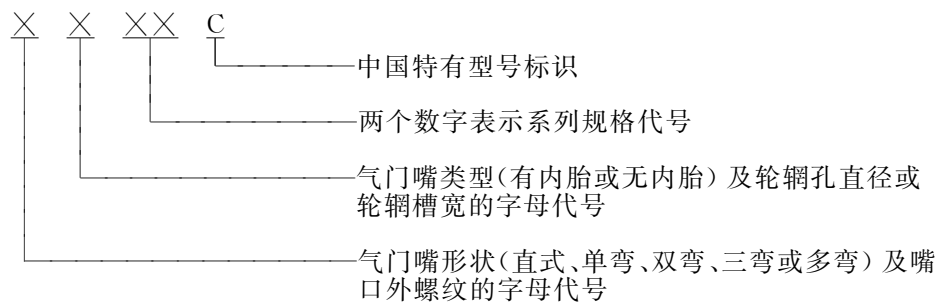
GB 9765 轮胎气门嘴螺纹(GB 9765—1997, neq ISO 4570-1:1977, ISO 4570-2:1979, ISO 4570-3:1980)

## 3 标识方法

### 3.1 气门嘴标识方法

一个气门嘴用4个(或5个)符号表示:两个字母在前,两个数字代号在后(或再加一个字母C<sup>1)</sup>)。这些字母(系列代号)表示气门嘴的一个系列和涉及到这个气门嘴的技术特征。第一个字母表示气门嘴嘴体外形和嘴口外螺纹(见表1);第二个字母表示气门嘴适用的轮胎类型(有内胎或无内胎)和适用的轮辋孔直径或轮辋槽宽(见表2);两个数字表示同一系列气门嘴的各种规格。

标识说明:



标记示例:

示例1: 气门嘴嘴口外螺纹为5V1, 轮辋孔径为 $\phi$  8.3 mm的内胎直杆气门嘴, 规格代号为02, 标识为AB02。

示例2: 气门嘴嘴口外螺纹为8V1, 轮辋孔槽宽为12.5 mm的内胎单弯式气门嘴, 规格代号为07, 标识为DG07C。

示例3: 气门嘴嘴口外螺纹为8V1, 轮辋孔径为 $\phi$  11.3 mm的无内胎直杆气门嘴, 规格代号为04, 标识为CQ04。

示例4: 气门嘴嘴口外螺纹为12V1, 三弯以上零件装配的气门嘴, 规格代号为03, 标识为MZ03。

1) 在ISO 9413中尚未规定的气门嘴类型和规格, 在标识后面加注字母C。