

ICS 93.080.30
R 87



中华人民共和国国家标准

GB/T 38779—2020

有轨电车道路通行安全技术规范

Technical specification for road traffic safety of the tram

2020-04-28 发布

2020-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 交通组织与交通渠化	1
4.1 基本原则	1
4.2 交叉口	1
4.3 路段	4
4.4 站台	5
5 交通信号与安全设施设置	5
5.1 有轨电车专用信号灯	5
5.2 交通标志	5
5.3 交通标线	5
5.4 交通安全设施	5
6 交通信号优先通行控制	6
6.1 基本原则	6
6.2 信息采集与传输	6
6.3 响应方式	6
6.4 方案设置	7
6.5 运行状态监测记录	7
6.6 控制约束条件	7
7 交叉口信号设备交互接口规范	7
7.1 接口界面	7
7.2 接口要求	8
7.3 交互信息	8
8 通行与安全效益评估	11
8.1 评估指标	11
8.2 通行效率评估指标计算方法	11
8.3 安全效益评估指标计算方法	12
8.4 评估方法	12
附录 A (资料性附录) 有轨电车交叉口常见通行方式示意图	13
附录 B (资料性附录) 交通标志样式及设置	16
附录 C (规范性附录) 有轨电车专用信号灯样式及设置	25
附录 D (资料性附录) 交通标线样式及设置	28
附录 E (资料性附录) 有轨电车交叉口信号控制器与道路交通信号控制机串口通信协议	29
参考文献	31

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国公安部提出并归口。

本标准起草单位：公安部交通管理科学研究所、上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司、无锡华通智能交通技术开发有限公司、上海富欣智能交通控制有限公司、苏州高新有轨电车有限公司、深圳市现代有轨电车有限公司。

本标准主要起草人：刘东波、何广进、代磊磊、华璟怡、马超锋、张志云、李娅、王运霞、高翔、李国龙、韩建良、蔡国涛。

有轨电车道路通行安全技术规范

1 范围

本标准规定了有轨电车在道路上的交通组织与交通渠化、交通信号与安全设施设置、交通信号优先通行控制、交叉口信号设备交互接口规范、通行与安全效益评估等要求。

本标准适用于道路上设有专用车道的有轨电车通行组织,与机动车混行的有轨电车通行组织可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志
- GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线
- GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
- GB/T 31418 道路交通信号控制系统术语
- GB 50688 城市道路交通设施设计规范
- GB 50763 无障碍设计规范
- GB/T 50833 城市轨道交通工程基本术语标准
- CJJ 69 城市人行天桥与人行地道技术规范
- CJJ 152 城市道路交叉口设计规程
- GA/T 527.1 道路交通信号控制方式 第1部分:通用技术条件

3 术语和定义

GB/T 31418、GB/T 50833 界定的术语和定义适用于本文件。

4 交通组织与交通渠化

4.1 基本原则

4.1.1 有轨电车沿线交通组织与交通渠化应符合有轨电车线网规划设计以及道路交通设计。

4.1.2 有轨电车运行路段宜设置有轨电车专用车道。设置专用车道的宜设置隔离设施,隔离设施应符合 GB 50688 的规定。

4.1.3 有轨电车沿线进出站通道应按照 GB 50763 设置无障碍设施。

4.2 交叉口

4.2.1 一般要求

4.2.1.1 交叉口交通组织与交通渠化应满足有轨电车通行需求,并符合 CJJ 152 的规定。