



中华人民共和国国家标准

GB/T 13386—2009
代替 GB/T 13386—1992

海洋营运船舶明火作业安全技术要求

Technical requirements for hot working of sea going transport ships

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 13386—1992《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》。

本标准与 GB/T 13386—1992 相比主要变化如下：

- 修改了“明火作业”和“危险区域”的定义(1992 版的 2.1 和 2.5;本版的 2.1 和 2.5)；
- “环境考查条件”改为“作业环境考察范围”，并调整“危险区域的开敞甲板”的考察范围(1992 版的 3.1.2;本版的 3.1.2)；
- 调整和修改了有关“不可进行明火作业的条件”的内容(1992 版的第 4 章;本版的 3.2)；
- “可以进行明火作业的条件”之“技术条件”改为“作业要求”，调整和修改有关内容(1992 版的 3.2;本版的第 4 章)；
- 调整了有关“可燃气体浓度的测试”有关内容(1992 版的第 5 章;本版的第 5 章)；
- 调整了有关“风速、风向的测定”有关表述(1992 版的第 6 章;本版的第 6 章)。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部航海安全标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中华人民共和国海事局、上海海事局。

本标准主要起草人：李林杰、凌黎华、顾海钧、范锋、袁成刚、王尚余。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 13386—1992。

海洋营运船舶明火作业安全技术要求

1 范围

本标准规定了船舶明火作业条件、可燃气体浓度的测试及风向、风速的测定等安全管理基本技术要求。

本标准适用于航行、停泊、装卸和航修(不包括进厂修理船舶)情况下的海洋营运船舶,不适用于液化气船、散装化学品船。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

明火作业 hot working

伴有裸露的火焰和炽热工件的作业,如使用电焊、气焊、气割及喷灯等设备的作业。

2.2

火种作业 fire source working

操作中,可能出现火星的作业,如带电作业、敲铲铁锈或使用风动、电动工具等。

2.3

可燃气体 flammable gas

具有燃烧能力的气体或蒸气。

2.4

爆炸极限 explosive limit

可燃气体与空气混合,遇到火源可以引起爆炸的体积百分比最低和最高限值。

2.5

危险区域 hazardous area

可能产生或积聚可燃气体、粉尘或装卸、储存易燃易爆货物、物品的场所。

3 明火作业条件

3.1 作业环境考察范围

3.1.1 不属危险区域的开敞甲板,以作业点为中心,10 m 为半径,向上 2 m,向下至平台或甲板的柱形空间。

3.1.2 危险区域的开敞甲板,以作业点为中心,15 m 为半径,向上 2 m,向下至平台或甲板的柱形空间。

3.1.3 不属危险区域的舱室内,以作业点为中心,5 m 为半径的空间。

3.1.4 危险区域的舱室内,考察作业舱室及毗邻的舱室。

3.2 禁止明火作业场所和状况

3.2.1 进行加油、涂刷油漆等有火灾危险的工作现场。

3.2.2 盛有或残存易燃易爆油、气的容器或管道,未经泄至正常气压的压力容器。

3.2.3 正在装卸易燃易爆货物或可能产生易燃易爆气体或粉尘货物的船舶。

3.2.4 油船在装卸、洗舱、除气和压载作业(专用压载舱压载作业除外)时。

3.2.5 航行中的油船的货油舱和货油管上。