



中华人民共和国国家标准

GB/T 30196—2013

自体支撑型补气保用轮胎

Self-supporting run flat tyre

(ISO 16992:2010, Passenger car tyres—
Spare unit substitutive equipment(SUSE), MOD)

2013-12-31 发布

2014-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 16992:2010 乘用车备用轮替代装置(Passenger car tyres—Spare unit substitutive equipment (SUSE))。

本标准与 ISO 16992:2010 相比在结构上做了调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 16992:2010 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 16992:2010 相比存在技术性差异,这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(∟)进行了标示,附录 B 中给出了相应技术差异及其原因的一览表。

本标准还做了如下编辑性修改:

——改变了标准名称;

——删除了参考文献。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准主要起草单位:广州市华南橡胶轮胎有限公司、三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、安徽佳通轮胎有限公司、赛轮股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司、北京橡胶工业研究设计院、米其林(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、韩泰轮胎有限公司、东莞馨逸电子商务有限公司。

本标准主要起草人:罗吉良、周琼、侯波、陈少梅、李健、刘震、吕剑、徐丽红、陆奕、尹庆叶、傅广平、程从申、龚素馨。

自体支撑型充气保用轮胎

1 范围

本标准规定了自体支撑型充气保用轮胎术语和定义、专用标志、规格标志、技术要求、充气行驶状态下的耐久性能试验方法。

本标准适用于新的自体支撑型充气保用轿车子午线轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 4502 轿车轮胎性能室内试验方法(GB/T 4502—2009,ISO 10191:1995,MOD)

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005,ISO 4223-1:2002,NEQ)

GB 9743 轿车轮胎

HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语及其定义适用于本文件。

3.1

自体支撑型充气保用轮胎 self-supporting run flat tyre

设计用于正常充气状态下行驶,且在充气状态下不需其他任何附属配件,仍能以一定速度行驶一定距离的充气轮胎。

注:解决方案实例之一为增强型胎侧。

3.2

充气状态 inflate mode

充气轮胎的正常工作状态,充入汽车制造商或轮胎制造商基于实际使用目的而推荐的常温冷态气压。

3.3

轮胎功能性失效 loss of tyre functional efficiency

任何可导致轮胎处于充气行驶状态的轮胎轮辋总成的气压损失,这一过程可以很快、很慢或不可控制,最终会导致轮胎基本功能的逐渐缺失。

3.4

充气行驶状态 flat tyre running mode

充气轮胎在 0 kPa~70 kPa 之间的充气压力下的运行状态。

3.5

轮胎基本功能 basic tyre function

充气轮胎正常运行的基本能力。支持基于给定速度下的给定负荷,并向行驶的地面传递驱动力、转