



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 39037.2—2020

---

## 用于海上滚装船运输的道路车辆的 系固点与系固设施布置 通用要求 第2部分：半挂车

Lashing and securing arrangements on road vehicles for sea transportation  
on Ro/Ro ships—General requirements—Part 2: Semi-trailers

(ISO 9367-2:1994, MOD)

2020-07-21 发布

2021-02-01 实施

---

国家市场监督管理总局 发布  
国家标准化管理委员会

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 系固点要求 .....	2
5 支撑架要求 .....	5
6 标记、标识与标牌要求 .....	6
7 辅助设计要求 .....	7
附录 A (资料性附录) 甲板上系固点与栓紧装置 .....	9
附录 B (资料性附录) 半挂车可供选择的系固布置方式 .....	10
附录 C (资料性附录) 降低运输过程损坏的相关提示 .....	13

## 前 言

GB/T 39037《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求》分为2个部分：

- 第1部分：载货汽车与汽车列车，半挂车除外；
- 第2部分：半挂车。

本部分为GB/T 39037的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用ISO 9367-2:1994《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求 第2部分：半挂车》。

本部分与ISO 9367-2:1994相比，在结构上的调整如下：

- 调整了国际标准中4.3.1、4.3.2，技术内容调整为本部分的4.3.1~4.3.4；
- 调整了国际标准中4.6.2、4.6.3，技术内容合并作为本部分的4.6.2；
- 调整了国际标准中第8章的顺序，作为本部分的6.3；
- 调整了国际标准中7.2的顺序，作为本部分的7.3；
- 删除了国际标准中7.3；
- 调整了国际标准中的附录B与附录C在本部分中的顺序；
- 调整了国际标准中的图B.4、图B.6，合并作为本部分的图C.4，修改了后续图编号顺序。

本部分与ISO 9367-2:1994相比存在的技术差异及其原因如下：

- 关于规范性引用文件，本部分做了具有技术性差异的调整，调整的情况集中反映在第2章“规范性引用文件”中，具体调整如下：
  - 用修改采用国际标准的GB/T 3730.1代替了ISO 3833:1977(见第3章)；
  - 删除ISO 1726:1989。
- 增加了系固设施、支撑架定义，删除了半挂车定义，明确相关术语的含义；
- 修改了国际标准中4.6.3，增加了加载10 min后卸载，调整为本部分的4.6.2，便于标准条款更好的实施；
- 删除了国际标准中第5章中对多牵引销要求，增加了支撑架设计的相关要求，同时修改了对应章名称，主要原因是我国法规不允许相关结构，强调支撑架的重要性；
- 修改了国际标准中7.1的内容，将牵引车相关要求删除，并将其拆分为7.1、7.2，便于标准更好的实施；
- 删除了国际标准中7.3，相关要求与国内半挂车发展趋势不适应；
- 修改了国际标准中7.5、7.6，将国际标准中图10要求，加上文字描述，要求更为明确；
- 增加了7.7，并从中引用国际标准中的附录B，相关要求更为明确，同时符合标准编写要求。

本部分还做了下列编辑性修改：

——修改了图片中的相关表述方式；

——修改了附录的引用位置。

本部分由工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：交通运输部公路科学研究所、北京中公高远汽车试验有限公司、中国重汽集团青岛重工有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、交通运输部科学研究院。

本部分主要起草人：宗成强、张红卫、张浩、屈怀琨、王宁、龙军、黄超智、张学礼、董金松、区传金、李月、孙可朝、赵昕、彭建华。

# 用于海上滚装船运输的道路车辆的 系固点与系固设施布置 通用要求

## 第 2 部分：半挂车

### 1 范围

GB/T 39037 的本部分规定了半挂车的系固点、标记、标识与标牌要求,以及支撑架和辅助安全要求。

本部分适用于海上滚装船运输的半挂车。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义(GB/T 3730.1—2001,ISO 3833:1999,MOD)

### 3 术语和定义

GB/T 3730.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

##### **滚装船 roll-on/roll-off (RO/RO) ship**

船体为敞开式或封闭式,由一层或多层甲板组成,甲板上通常无横向隔断。通常甲板覆盖船舶整体长度,甲板上配备附录 A 提及的系固设施,货物可通过斜坡或吊装装载到船上。

注:货物包括:

- 带动力的道路运输车辆,包括罐式车、半挂车、全挂车、带轮箱式托盘和相似的货物运输单元。
- 装载于码头牵引车上于船舶和码头间移动的单元。

#### 3.2

##### **系固点 lashing point**

固定在滚装船运输的半挂车上,用于与滚装船上的栓紧装置连接,以便将半挂车与船舶的甲板进行固定的装置。

#### 3.3

##### **系固设施 securing equipment**

位于滚装船上或半挂车上,用于将半挂车与船舶的甲板进行固定的装置。

注:系固设施包括系固点、支撑架、捆绑链条、钢丝绳等。

#### 3.4

##### **支撑架 trestle**

系固设施的一种,放置在滚装船运输的半挂车第一对系固点与第二对系固点之间,用于支撑半挂车的支架。