



中华人民共和国国家标准

GB/T 33171—2016

城市交通运行状况评价规范

Specification for urban traffic performance evaluation

2016-10-13 发布

2017-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|--|-----|
| 前言 | III |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 评价内容和流程 | 2 |
| 5 评价对象和范围划分 | 2 |
| 5.1 评价对象 | 2 |
| 5.2 城市道路网的划定 | 2 |
| 5.3 城市分区域道路网的划分 | 3 |
| 5.4 道路的划分 | 3 |
| 5.5 路段的划分 | 3 |
| 6 数据采集要求 | 3 |
| 6.1 基础属性数据 | 3 |
| 6.2 交通流运行数据 | 3 |
| 7 评价指标与计算 | 3 |
| 7.1 指标分类及构成 | 3 |
| 7.2 指标计算 | 4 |
| 8 运行状况等级划分 | 6 |
| 8.1 路段交通运行状况等级划分 | 6 |
| 8.2 路网交通运行状况等级划分 | 6 |
| 9 评价结果 | 7 |
| 附录 A (资料性附录) 道路网严重拥堵里程比例与城市交通运行指数的推荐转换关系 | 8 |
| 附录 B (资料性附录) 道路网行程时间比与城市交通运行指数的推荐转换关系 | 9 |
| 附录 C (资料性附录) 道路网延误时间比与城市交通运行指数的推荐转换关系 | 10 |
| 附录 D (规范性附录) 城市道路交通运行状况等级颜色表示 RGB 代码表 | 11 |
| 参考文献 | 12 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本标准起草单位:北京交通发展研究中心、杭州市综合交通研究中心、武汉市交通发展战略研究院、交通运输部科学研究院、浙江省交通运输厅、呼和浩特市城乡规划设计研究院。

本标准主要起草人:郭继孚、温慧敏、孙建平、谭永朝、张溪、张彭、朱丽云、高杨斌、余世英、李成、吕梦娇、张丽、王超、张盈盈、胡杨林、全宇翔、姚青、姚毅、高永、翟雅峤、刘好德、陈尚新、王志强、赵影、扈中伟。

城市交通运行状况评价规范

1 范围

本标准规定了城市道路交通运行状况评价的内容和流程、对象和范围划分、数据采集、指标与计算、运行状况等级划分、评价结果的要求。

本标准适用于对城市道路网、城市分区域道路网、道路、路段等的交通运行状况的动态监测和评价。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3977—2008 颜色的表示方法

GB/T 29107—2012 道路交通信息服务 交通状况描述

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通运行状况 traffic performance

道路或道路网交通运行的畅通与拥堵状态。

3.2

路段 link

具有方向性的道路区段,由两个端点界定,其间包含一个交叉口或一个出入口。

3.3

交通流量 traffic volume

在单位时间内通过道路某一断面的车辆数。

3.4

行程时间 travel time

机动车通过某一路段两个端点间的时间。

3.5

行程速度 travel speed

机动车通过某一路段两个端点间的平均速度。

3.6

自由流速度 free-flow speed

在低交通量、低密度情况下机动车通过路段的平均行程速度。

3.7

自由流行程时间 free-flow travel time

以自由流速度通过路段的时间。