

ICS 35.240.60
R 07



中华人民共和国国家标准

GB/T 18156—2000

海上国际集装箱货物交付单证

Delivery document of maritime containerized cargo

2000-07-14 发布

2001-03-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 货物交付单证的格式	2
5 货物交付单证的作用和使用	11
6 货物交付单证的填制要求	12
附录 A(标准的附录) 图文区划分示意图	13
附录 B(标准的附录) 到货通知书	插页
附录 C(标准的附录) 提货单	插页
附录 D(标准的附录) 费用帐单	插页
附录 E(标准的附录) 交货记录	插页

前 言

本标准是以《中华人民共和国海商法》、《中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定实施细则》中有关货物交付单证的格式和要求的規定为主要依据,结合我国国际集装箱运输管理现状及发展制定的。

本标准的制定,有利于对国际集装箱货物交付单证(简称货物交付单证)实行标准化管理;推行统一格式;健全集装箱运输货物交付制度;明确收货人及其代理人,承运人或多式联运经营人及其代理人,港口装卸公司,场、站等各方的责任;是促进我国外贸运输市场的规范运作、外贸运输企业的业务经营与国际接轨的重要基础。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 都是标准的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部水运司归口。

本标准起草单位:交通部水运科学研究所、交通部水运司、中国外轮代理总公司。

本标准主要起草人:林元旦、宋德星、石径军、孙卫山。

中华人民共和国国家标准

海上国际集装箱货物交付单证

GB/T 18156—2000

Delivery document of maritime containerized cargo

1 范围

本标准规定了国际集装箱运输过程中货物交付单证的作用、内容和格式；规定了货物交付单证的填写和流转要求。

本标准适用于集装箱码头或场、站经海上进口的国际集装箱货物的交付。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 15191—1997 贸易数据元目录 标准数据元(idt ISO 7372:1993)

GB/T 17271—1998 集装箱运输术语

GB/T 17298—1998 单证标准编制规则

中华人民共和国海商法(1993.7.1实施)

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 国际集装箱货物交付单证 delivery document of containerized cargo

是承运人或多式联运经营人或其代理人向收货人发出到货通知和委托港口装卸公司或场、站把货物交付给收货人的凭证。也是收货人办理报关、报验、提取货物、结算费用的凭证。它由到货通知书、提货单、费用帐单、交货记录四份单据六联组成的。

3.2 提单 bill of lading

指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接收或者装船，以及承运人保证具以交付货物的单证。提单中载明的向记名人交付货物，或者按照指示人的指示交付货物，或者向提单持有人交付货物的条款，构成承运人据以交付货物的保证。

3.3 多式联运单据 document for intermodal transport

指用以证明多式联运合同和多式联运经营人已接管货物并保证按合同条款交付货物的单据。

3.4 承运人 carrier

指本人或委托他人以本人名义与托运人订立海上货物运输合同的人。

3.5 多式联运经营人 intermodal transport operator

指本人或者委托他人以本人名义与托运人订立多式联运合同的人。

3.6 收货人 consignee

指有权提取货物的人。

3.7 场、站 CY/CFS

指承运人或多式联运经营人及其代理人指定的办理集装箱货物交付的堆场或货运站。