



中华人民共和国国家标准

GB/T 23914.2—2009

道路车辆装载物固定装置 安全性 第2部分：合成纤维栓紧带总成

Load restraint assemblies on road vehicles—Safety—
Part 2: Web lashing assembly made from synthetic fibres

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 23914《道路车辆装载物固定装置 安全性》分为四个部分：

- 第 1 部分：栓紧力的计算；
- 第 2 部分：合成纤维栓紧带总成；
- 第 3 部分：捆绑链条；
- 第 4 部分：捆绑钢丝绳。

本部分为 GB/T 23914 的第 2 部分。

本部分修改采用 EN 12195-2:2001《道路车辆上的装载物固定装置 安全性 第 2 部分：合成纤维栓紧带》(英文版)。

本部分根据 EN 12195-2:2001 重新起草。为方便比较,在附录 A 中列出了本部分章条编号与 EN 12195-2:2001 的章条编号对照一览表。

本部分在采用 EN 12195-2:2001 时进行了修改,这些技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。在附录 B 中给出了技术性差异及其原因的一览表以供参考。

为便于使用,本部分还做了下列编辑性修改：

- a) “本欧洲标准”一词改为“本部分”；
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；
- c) 删除 EN 12195-2:2001 的前言和引言,按照标准要求增加新的前言。

本部分的附录 C 为规范性附录,附录 A 和附录 B 为资料性附录。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由中华人民共和国交通部公路司归口。

本部分起草单位：巨力索具股份有限公司、交通部公路科学研究院、浙江双友物流器械股份有限公司。

本部分主要起草人：杨建国、张学利、李彦英、张万铭、李廷树、陈卫东、董金松、刘至国。

道路车辆装载物固定装置 安全性

第 2 部分:合成纤维栓紧带总成

1 范围

GB/T 23914 的本部分规定了合成纤维栓紧带总成(以下简称为栓紧带)的风险提示、要求、试验方法和检验规则、试验报告、标识、包装、运输和贮存等。

本部分规定的最大操作力为 500 N 的手动拉紧装置,适用于装载物的栓紧、捆绑及安全固定。

本部分不适用于吊装用合成纤维栓紧带。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 23914 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 251—2008 纺织品 色牢度试验 评定沾色用灰色样卡(ISO 105-A03:1993, IDT)

GB/T 3820 纺织品和纺织制品厚度的测定(GB/T 3820—1997, eqv ISO 5084:1996)

GB/T 4146 纺织名词术语(化纤部分)

GB/T 6461—2002 金属基体上金属和其他无机覆盖层 经腐蚀试验后的试样和试件的评级(ISO 10289:1999, IDT)

GB/T 10125—1997 人造气氛腐蚀试验和盐雾试验(eqv ISO 9227:1990)

GB/T 16825.1 静力单轴试验机的检验 第 1 部分:拉力和(或)压力试验机测力系统的检验与校准(GB/T 16825.1—2008, ISO 7500-1:2004, IDT)

GB/T 16856.1 机械安全 风险评价 第 1 部分:原则(GB/T 16856.1—2008, ISO 14121-1:2007, IDT)

EN 12195-1:1995 道路车辆上的装载物固定装置 安全性 第 1 部分:栓紧力的计算

3 术语和定义

GB/T 4146 确立的以及下列术语和定义适用于本部分。

3.1

合成纤维栓紧带总成 **web lashing assembly**

固定货物的一种工具,由拉紧装置或拉力保持装置和带或不带端配件的扁平织带组成。(见图 1)

3.2

扁平织带 **flat woven textile webbing**

起承载作用的传统或无梭编织带,一般为多层织物。

3.3

拉紧装置 **tensioning device**

在装载物固定装置中,产生和保持拉力的机械装置(主要装置如:棘轮、绞架、拉紧扣(见图 2C1~C5)。拉紧装置结构示意图详见图 4。