

ICS 43.080.10
T 71



中华人民共和国国家标准

GB/T 13873—2015
代替 GB/T 13873—2009

道路车辆 货运挂车试验方法

Road vehicles—Trailer test procedure

2015-09-11 发布

2015-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验车辆	1
5 试验准备	2
6 主要结构和技术特性参数测量方法	2
7 半挂车牵引座连接区域强度试验方法	8
8 半挂车支承装置连接强度试验方法	10
9 制动性能试验方法	11
10 可靠性试验方法	12

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 13873—2009《道路车辆 货运挂车试验方法》。与 GB/T 13873—2009 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 增加了术语和定义(见第 3 章);
- 增加了中置轴挂车质心位置测定(见 6.2.1.3);
- 增加了半挂车牵引座连接区域强度试验方法(见第 7 章);
- 增加了半挂车支承装置连接强度试验方法(见第 8 章);
- 增加了挂车可靠性台架试验方法(见第 10 章)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、中国重汽集团技术发展中心、中集车辆(集团)有限公司。

本标准主要起草人:张红卫、刘建农、张学礼、高佃波、董金松、何显松、宗成强、张浩、周刚、区传金。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 13873—1992、GB/T 13873—2009。

道路车辆 货运挂车试验方法

1 范围

本标准规定了货运挂车(以下简称挂车)主要结构和技术特性参数的测定方法、半挂车牵引座连接区域强度和支承装置连接强度试验方法,以及挂车制动性能和可靠性的试验方法。

本标准适用于在公路及城市道路上行驶的挂车试验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码
- GB/T 3730.3 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
- GB/T 12674 汽车质量(重量)参数测定方法
- GB 12676 商用车和挂车制动系统技术要求及试验方法
- GB/T 13594 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
- GB/T 23336 半挂车通用技术条件

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 3730.3 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

半挂车牵引座连接区域 **contacting area to the fifth wheel of semitrailer**

半挂车上以牵引销为中心,直径为 965 mm 的圆形区域。

3.2

试验力 **test force**

F_v

半挂车所允许的传递给牵引座的最大垂直静载荷。

4 试验车辆

- 4.1 挂车各总成、部件、附件及附属装置(包括备胎),应装备齐全,并安装在规定的位置上。
- 4.2 挂车技术状况应符合制造企业产品技术条件的规定。
- 4.3 挂车的装载质量保持额定载荷或达到最大设计总质量状态。装载物应在货箱内或货台上均匀分布,或在技术条件规定的装载区域内均匀分布并按相关要求固定。
- 4.4 挂车应按使用说明书进行技术维护,试验中不得任意调整或更换零部件,技术维护时应做好详细