



中华人民共和国国家标准

GB/T 24967—2010

钢质护栏立柱埋深冲击弹性波检测仪

Impact elastic wave-based embedding depth measurement
apparatus for steel guard rail post

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
钢质护栏立柱埋深冲击弹性波检测仪

GB/T 24967—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 16 千字

2010年12月第一版 2010年12月第一次印刷

*

书号: 155066·1-40568

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准附录 A 为规范性附录。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、四川升拓检测技术有限责任公司、北京中交华安科技有限公司。

本标准主要起草人:张高强、吴佳晔、包左军、吴曾炜、王成虎、沈卓洋、吴玲涛、田北平、张建军。

钢质护栏立柱埋深冲击弹性波检测仪

1 范围

本标准规定了钢质护栏立柱埋深冲击弹性波检测仪的结构、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存要求。

本标准适用于按照 JTG/T D81—2006 所设计及施工的钢质护栏立柱埋深的测试。其他类型钢质护栏立柱埋深检测可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2008,ISO 780:1997,MOD)

GB/T 6388 运输包装收发货标志

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

JJG 4—1999 钢卷尺检定规程

SJ 946 电子测量仪器电气、机械结构基本要求

JTG D30 公路路基设计规范

JTG/T D81—2006 公路交通安全设施设计细则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

钢质护栏立柱埋深冲击弹性波检测仪 **impact elastic wave-based embedding depth measurement apparatus for steel guard rail post**

通过测量冲击弹性波在钢质护栏立柱中的传播时间,计算出立柱总长,从而反算立柱埋深的检测仪器。

3.2

冲击弹性波 **impact elastic wave**

通过机械冲击在对象材料中产生的弹性波。本测试仪主要采用纵波波(也称 P 波,压缩波)。

3.3

加速度传感器 **acceleration sensor**

将测试对象的物理量加速度转换为电信号的装置。

本检测仪所用的是压电式加速度电荷传感器,是将加速度转换为微弱电荷信号的装置。

3.4

电荷灵敏度 **dcharge sensitivity**

传感器在一个单位加速度(m/s^2 或 g)作用下产生的电荷量(pC)。

3.5

低噪声电缆 **low noise cable**

采用特殊结构的传送微弱电荷信号的电缆。