



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.1—2020/ISO 22915-1:2016  
代替 GB/T 26949.1—2012

---

## 工业车辆 稳定性验证 第1部分：总则

Industrial trucks—Verification of stability—Part 1: General

(ISO 22915-1:2016, IDT)

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：双向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车；
- 第 23 部分：卡车携带式叉车；
- 第 24 部分：越野型回转伸缩臂式叉车。

本部分为 GB/T 26949 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 26949.1—2012《工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则》，与 GB/T 26949.1—2012 相比主要技术变化如下：

- 删除了“货物及人员载运车”(见 2012 年版的第 1 章)；
- 修改了“规范性引用文件”(见第 2 章,2012 年版的第 2 章)；
- 增加了“(3.1,3.2)”(见 3.3)；
- 增加了注(见 3.4,3.5)；
- 修改了保持车辆在倾斜平台上的初始位置的表达方式(见 4.3.2,2012 年版的 4.3.2)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-1:2016《工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 6104.1—2018 工业车辆 术语和分类 第 1 部分：工业车辆类型(ISO 5053-1:2015, IDT)
- GB/T 8591—2000 土方机械 司机座椅标定点(eqv ISO 5353:1995)
- GB/T 8420—2011 土方机械 司机的身材尺寸与司机的最小活动空间(ISO 3411:2007, IDT)

**GB/T 26949.1—2020/ISO 22915-1:2016**

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分起草单位:杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、安徽合力股份有限公司、诺力智能装备股份有限公司、宁波如意股份有限公司、龙合智能装备制造有限公司、衢州市特种设备检验中心、永恒力叉车(上海)有限公司。

本部分主要起草人:徐征宇、王丹、周云凤、赵春晖、毕胜、周晓静、冯振礼、杨静、叶剑刚、曹强。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 26949.1—2012。

# 工业车辆 稳定性验证 第1部分:总则

## 1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了与 ISO 5053-1 所定义的工业车辆的安全性相关的稳定性及其验证方法。本部分所涉及的工业车辆是指带有轮子的自行式或步行式车辆,在轨道上运行的车辆除外。这些车辆可以是由操作者控制的,或者是无人驾驶的,用来搬运、牵引、推顶、起升、堆垛或货架内分层堆垛。

本部分规定了验证工业车辆(以下简称“车辆”)稳定性的基本试验规范和要求。

本部分适用于以下的车辆类型及其特定条件:

- a) ISO 22915-2 中规定的平衡重式叉车;
- b) ISO 22915-3 中规定的前移式和插腿式叉车;
- c) ISO 22915-4 中规定的托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车;
- d) ISO 22915-5 中规定的侧面式叉车(单侧);
- e) ISO 22915-7 中规定的双向和多向运行叉车;
- f) ISO 22915-8 中规定的在门架前倾和载荷起升的条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- g) ISO 22915-9 中规定的搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车;
- h) ISO 22915-10 中规定的在由动力装置侧移载荷的条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- i) ISO 22915-11 中规定的伸缩臂式叉车;
- j) ISO 22915-12 中规定的搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车;
- k) ISO 22915-14 中规定的越野型伸缩臂式叉车;
- l) ISO 22915-15 中规定的带铰接转向的平衡重式叉车;
- m) ISO 22915-16 中规定的步行式车辆;
- n) ISO 22915-20 中规定的在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验;
- o) ISO 22915-21 中规定的操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车。

本部分也适用于在相同工作条件下装有载荷搬运属具的车辆。

本部分不适用于:

- 搬运可以自由摆动的悬吊载荷的车辆;
- 起升高度不大于 500 mm 的低起升车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 3411 土方机械 司机的身材尺寸与司机的最小活动空间(Earth-moving machinery—Physical dimensions of operators and minimum operator space envelope)

ISO 5053-1 工业车辆 术语和分类 第1部分:工业车辆类型(Industrial trucks—Terminology and classification—Part 1:Types of industrial trucks)

ISO 5353 土方机械、农林拖拉机和机械 司机座椅标定点(Earth-moving machinery, and tractors and machinery for agriculture and forestry—Seat index point)