



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.7—2016/ISO 22915-7:2009  
代替 GB/T 22420—2008

---

## 工业车辆 稳定性验证 第7部分：两向和多向运行叉车

Industrial trucks—Verification of stability—  
Part 7: Bidirectional and multidirectional trucks

(ISO 22915-7:2009, IDT)

2016-10-13 发布

2017-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷提升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛叉车。

本部分为 GB/T 26949 的第 7 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 22420—2008《两向和多向运行叉车 稳定性试验》，与 GB/T 22420—2008 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 增加了“术语和定义”(见第 3 章)；
- 修改了“试验目的”、“稳定性试验”和“装有属具叉车的稳定性试验”的叙述方式，部分内容改为引用 ISO 22915-1，其余部分调整到“第 4 章 试验条件”和“第 5 章 稳定性验证”中(见第 4 章和第 5 章，2008 年版的第 3 章、第 4 章和第 5 章)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-7:2009《工业车辆 稳定性验证 第 7 部分：两向和多向运行叉车》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 6104—2005 机动工业车辆 术语(ISO 5053:1987, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则(ISO 22915-1:2008, IDT)

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：宁波如意股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械

**GB/T 26949.7—2016/ISO 22915-7:2009**

质量监督检验中心。

本部分参加起草单位：安徽合力股份有限公司、浙江诺力机械股份有限公司。

本部分主要起草人：冯振礼、赵春晖、张根社、王墨洋、杨馨蕾、方勇。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 22420—2008。

# 工业车辆 稳定性验证

## 第7部分：两向和多向运行叉车

### 1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了验证带有可倾斜或不可倾斜门架或货叉的两向和多向运行叉车稳定性的试验方法。

本部分也适用于在相同作业条件下装有载荷搬运属具的叉车。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 5053 机动工业车辆 术语(Powered industrial trucks—Terminology)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第1部分：总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1:General)

### 3 术语和定义

ISO 5053 和 ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。

### 4 试验条件

#### 4.1 总则

见 ISO 22915-1。

#### 4.2 车辆在倾斜平台上的位置

##### 4.2.1 载重/转向桥和驱动/转向桥

图1定义了车辆的载重/转向桥和驱动/转向桥。