



中华人民共和国国家标准

GB/T 4549.4—2004
代替 GB/T 4549.4—1984

铁道车辆词汇 第 4 部分：车钩缓冲及风挡装置

Railway vehicle vocabulary—
Part 4: Coupler, draft gear and vestibule diaphragm

2004-06-11 发布

2004-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 车钩	1
3 缓冲器	3
4 风挡	5
5 车钩零件及钩尾框	6
附录 A(规范性附录) 车钩缓冲及风挡装置等效术语	8
中文索引	22
英文索引	26

前 言

GB/T 4549《铁道车辆词汇》分为十一个部分：

- 第 1 部分：基本词汇；
- 第 2 部分：走行装置；
- 第 3 部分：制动装置；
- 第 4 部分：车钩缓冲及风挡装置；
- 第 5 部分：车体；
- 第 6 部分：门、窗及其开闭装置；
- 第 7 部分：采暖、通风及空气调节装置；
- 第 8 部分：给水、排水装置；
- 第 9 部分：电气装置；
- 第 10 部分：客车附属设备；
- 第 11 部分：专用货车附属设备。

本部分为 GB/T 4549《铁道车辆词汇》的第 4 部分。

本部分代替 GB/T 4549.4—1984《铁道车辆名词术语 车钩缓冲及风挡装置》。

本部分与 GB/T 4549.4—1984 相比主要变化如下：

- 将零件的名称由用图形指引改为用术语表示；
- 增加了新的术语，使其标准内容更加完善；
- 增加了附录，将零件中各部位名称用图标法加以说明；
- 增加了中、英文索引。

本部分的附录 A 是规范性附录。在附录 A 中给出了下列零部件的参考图及有关等效术语和英文对应词：

- 车钩缓冲装置；
- 密接式车钩；
- 钩体；
- 钩舌；
- 钩锁；
- 钩舌推铁；
- 下锁销、下锁销体、下锁销钩；
- 上锁销、上锁销杆；
- 钩尾框；
- 橡胶风挡；
- 缓冲器。

本部分由中华人民共和国铁道部提出。

本部分由铁道部标准计量研究所归口。

本部分起草单位：齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司、长春客车厂、铁道部标准计量研究所、四方车辆研究所、北京二七车辆厂。

本部分主要起草人：王金、王志刚、张秀芬、施桂蓉、章薇、孙琰、齐兵。

本部分于 1984 年 7 月首次发布，本次为第一次修订。

铁道车辆词汇 第4部分：车钩缓冲及风挡装置

1 范围

本部分界定了铁道车辆车钩缓冲及风挡装置的术语。

本部分适用于有关铁道车辆的标准、技术文件及科技出版物等。

2 车钩

2.1

车钩缓冲装置 coupler and draft gear

具有使车辆与车辆(或机车)相互连接、牵引及缓和列车运行中的冲击力等作用性能的装置。包括车钩、缓冲器、钩尾框、从板、安装吊挂等。

2.2

车钩连接轮廓 coupler contour

车钩连接部分的外形尺寸。

2.3

车钩 coupler

具有使车辆与车辆(或机车)相互连接、分解并传递牵引力和冲击力等作用的部件。

2.4

自动车钩 automatic coupler

具有自动连挂功能的车钩。

2.5

非自动车钩 non-automatic coupler

需人力借助工具操作方可连接和分解的车钩。不具有三态作用的车钩。

2.6

转动车钩 rotary coupler

能围绕车钩纵向中心线相对车钩尾框作 360°旋转的车钩。

2.7

固定车钩 non-rotary coupler

不允许绕车钩纵向中心线转动的车钩。

2.8

联锁车钩 interlock coupler

两车钩连接后,通过联锁套头和联锁套口实现联锁,将两车钩上、下、左、右的串动量限制在一定范围的车钩。

2.9

刚性车钩 rigid coupler

两钩连挂后车钩连接面不能产生任何方向相对运动的车钩。

2.10

非刚性车钩 non-rigid coupler

两钩连挂后车钩连接面只有垂直方向相对位移的车钩。