

ICS 47.020.50  
U 26



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 11701—2021  
代替 GB/T 11701—1989

## 船用舷梯的基本规定

The general rules for marine accommodation ladders

2021-08-20 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 11701—1989《船用舷梯的基本规定》，与 GB/T 11701—1989 相比，除编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 修改了适用范围(见第 1 章,1989 年版的第 1 章)；
- b) 补充了伸缩舷梯结构型式(见 3.1 和 3.2,1989 年版的 2.2 和 2.2)；
- c) 增加了伸缩舷梯的名义长度(见 4.1.3)；
- d) 修改了扶手高度,中间扶手设置二根(见 4.4,1989 年版的 4.4)；
- e) 修改了名义长度(见 4.5,1989 年版的 4.1)；
- f) 修改了踏步间距(见 4.6,1989 年版的 4.3)；
- g) 增加了栏杆间距的结构尺寸(见 4.7)；
- h) 补充了引航员舷梯的最大使用角度和设计负荷(见 5.1.2 和 5.1.3,1989 年版的 5.1.2 和 5.1.3)；
- i) 增加了舷梯框架的强度和设计要求(见 5.1.8)；
- j) 增加了舷梯的制造公差、表面处理和制造质量(见 5.3、5.4 和 5.5)；
- k) 增加了完整性试验(见 6.1.2)；
- l) 增加了舷梯的标志、包装、运输和贮存(见第 7 章)。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位:大连船舶重工集团有限公司、江苏姜堰船舶舾装件有限公司、大连盛冶科技有限公司。

本标准主要起草人:李捷、杨社建、王峰、刘小朋、崔莉、马玉龙、王飞、于长鲲。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 11701—1989。

# 船用舷梯的基本规定

## 1 范围

本标准规定了船用舷梯的分类、结构尺寸、技术要求、试验与检验及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于各类船舶的单节舷梯、多节舷梯、伸缩舷梯以及与引航员梯组合使用的舷梯(以下简称引航员舷梯)。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 700—2006 碳素结构钢

GB/T 6892—2015 一般工业用铝及铝合金挤压型材

GB/T 6893—2010 铝及铝合金拉(轧)制无缝管

GB/T 8918 重要用途钢丝绳

GB/T 8923.1—2011 涂覆涂料前钢材表面处理 表面清洁度的目视评定 第1部分:未涂覆过的钢材表面和全面清除原有涂层后的钢材表面的锈蚀等级和处理等级

CB\* /Z 92 铝合金阳极氧化处理

CB/Z 343 船用钢铁制件热浸镀锌

IMO A.1045(27) 关于引航员登离船装置的建议案(Pilot transfer arrangements)

IMO MSC.1/Circ.1331 引航员登离船设施构造、安装、维护和检查/检验指南(Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/Survey of means of embarkation and disembarkation)

## 3 分类

### 3.1 旋转平台式舷梯

单节舷梯、多节舷梯或伸缩舷梯的结构与上面的旋转平台铰接,可在船与登梯底面之间改变方向和倾斜角度。舷梯可用钢丝绳或链从较低的(各)悬挂点挂住,或用固定在舷梯底部滚柱支持(见图1~图3)。

### 3.2 固定平台式舷梯

单节舷梯、多节舷梯或伸缩舷梯的结构与上面的固定平台铰接,可在船和登梯底面之间改变倾斜角度。舷梯用钢丝绳或链从较低的(各)悬挂点挂住(见图1~图3),单独使用的引航员舷梯采用此固定平台式舷梯。