



中华人民共和国国家标准

GB 15084—2013
代替 GB 15084—2006

机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求

Motor vehicles—Devices for indirect vision—Requirements of
performance and installation

2013-09-18 发布

2014-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	5
4.1 视镜	5
4.1.1 一般要求	5
4.1.2 特殊要求	5
4.2 除视镜之外的间接视野装置	7
4.2.1 一般要求	7
4.2.2 用于间接视野的摄像机-监视器装置	7
4.2.3 其他间接视野装置	7
5 试验方法	8
6 安装要求	10
6.1 一般要求	10
6.2 视镜的数量要求	10
6.3 视镜的位置要求	12
6.4 视镜的调节要求	13
6.5 视镜的视野要求	13
6.6 测定视野区域要求	17
6.7 视镜之外的间接视野装置	17
7 实施过渡期	18
附录 A (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE-R46 章条编号对照	19
附录 B (规范性附录) 确定反射率的方法	20
附录 C (规范性附录) 测定视镜反射面曲率半径 r 的程序	24
附录 D (规范性附录) 发现距离的计算	26

前 言

本标准第4章、第5章、第6章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 15084—2006《机动车辆后视镜的性能和安装要求》,与 GB 15084—2006 相比,主要技术变化如下:

- 在适用范围中,增加了至少驾驶室被部分封闭的 L 类机动车辆的间接视野装置要求和安装。
- 增加了“间接视野装置”、“用于间接视野的摄像机-监视器装置”、“摄像机”、“监视器”、“分辨率”、“临界物体”、“临界视觉”、“发现距离”、“临界视野”、“观察基准点”、“可见光谱”、“其他间接视野装置”、“摄像机-监视器-记录装置”、“间接视野装置型式”、“平头式”名词定义(见 3.1、3.17~3.22、3.24~3.31)。
- 增加了“Ⅵ”类前视镜的技术要求、试验方法、安装要求,以及视野要求(本版的 4.1.2.1.5、4.1.2.2.2.3d)、表 2、6.3.7、6.5.7);
- 增加了“Ⅶ”类至少驾驶室被部分封闭的 L 类机动车辆的视镜技术要求、试验方法、安装要求,以及视野要求(见 4.1.1.5、4.1.2.1.6、4.1.2.2.2.3e)、6.2.1.3、6.2.1.4、6.5.8、6.5.8.1、6.5.8.2、图 10);
- 修改了Ⅱ类、Ⅳ类和Ⅴ类视镜的曲率半径[本版的 4.1.2.2.2.3b)、4.1.2.2.2.3c),见 2006 年版 5.2.3.2、5.2.3.3];
- 增加了视镜之外的间接视野装置的要求(本版的 4.2);
- 修改了视镜的安装数量和视野要求(本版的表 2,见 2006 年版的表 2);
- 修改了试验要求中内容,删除了“除补盲后视镜(V 类)外,所有后视镜均须经受 6.2 和 6.3 中所规定的试验。”增加了“从Ⅰ类到Ⅵ类的视镜还包括用于 L 类车型的Ⅶ类视镜(同Ⅲ类镜一样的安装模式),应符合 5.2 中的试验描述,带支撑杆的Ⅶ类视镜应该符合 5.3 中的试验描述。”(见本版的 5.1.1,2006 年版 6.1)。

本标准参照了 ECE R46 /Rve.1/Add.45/Rev.3/2009《关于间接视野装置及安装间接视野装置车辆认证的统一规定》起草。

本标准与 ECE-R46 法规技术性差异及原因如下:

- 修改了 ECE R46 法规的 5.2.2.6.b).1)、6.2.2.6、6.3.6、6.3.7、6.6.4、6.6.6、表 2 中的“2 m”为“1 800 mm”,其原因是我国人体平均身高因素及单位的表述形式不同。
- 删除了 ECE R46 法规中的第 3 章申请批准、第 4 章标识、第 5 章审批、第 7 章间接视野装置的改造和批准的推广、第 8 章生产一致性、第 9 章处罚非生产一致性、第 10 章停止生产、第 11 章负责进行测试的技术服务名称和地址及进行批准的行政机关、第 13 章报批、第 14 章批准、第 15 章要求、第 16 章批准的车型和范围、第 17 章生产一致性、第 18 章处罚非生产一致性、第 19 章停止生产、第 20 章负责进行测试的技术服务名称和地址及进行批准的行政机关、第 21 章过渡性条文,附录 1 关于间接视野装置型式认证的申报资料、附录 2 关于安装间接视野装置车辆型式认证的申报资料、附录 3 通知书、附录 4 通知书、附录 8 汽车乘坐位置“H”点以及实际靠背角的确程序、附录 8 的附件 1 三维“H”点装置描述(3 DH 装置)、附录 8 的附件 2 三维坐标参照系、附录 8 的附件 3 关于乘坐位置的基准数据,其原因是采用我国现行的相关标准及本标准不涉及有关认证的内容。

本标准与 ECE R46 法规相比在结构上有调整,附录 A 列出了本标准与 ECE R46 法规章条编号对

照一览表。

考虑到我国国情,在采用 ECE R46 法规时,本标准做了下列编辑性修改:

——“本法规”改为“本标准”;

——本标准中涉及到的单位“m”均改为“mm”;

——增加资料性附录 A。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国质量认证中心武汉分中心、武汉理工大学、上海干巷汽车镜(集团)有限公司、鹰潭市科速达电子塑胶有限公司、桂林京达科技有限公司。

本标准主要起草人:李再华、孔军、干毛第、潘宾、赵红。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB 15084—1994、GB 15084—2006。

机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求

1 范围

本标准规定 M 和 N 类以及少于四轮并至少驾驶室被部分封闭的 L 类机动车辆的间接视野装置。
本标准适用于 M 和 N 类及至少驾驶室被部分封闭的 L 类机动车辆的间接视野装置安装。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15089 机动车辆及挂车的分类

ISO 15008:2003 道路车辆 交通信息和控制系统环境学 车内可视信号的一致性和技术要求
(Road vehicles—Traffic information and control systems, environmental studies—Vehicle visual signal consistency and technical requirements)

EN 12368: 2006 交通控制设备信号(Traffic control device signal)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

间接视野装置 **devices for indirect vision**

用来观察直接视野无法观察到的车辆邻近交通区域的装置。可包括传统的光学视镜、摄像机-监视器或其他能够向驾驶员提供间接视野信息的装置。

3.2

视镜 **view mirror**

通过反射面在规定视野内看清车辆后方和侧面图像的间接视野装置,不包含潜望镜这类复杂光学系统。

3.3

内视镜 **interior view mirror**

装在车辆乘员舱内部的视镜。

3.4

外视镜 **exterior view mirror**

装在车辆外部的视镜。

3.5

监视镜 **surveillance view mirror**

不同于 3.2 中定义的,且能安装在车辆的内部或外部,以提供不同于 6.5 中规定范围之外的视野。