



中华人民共和国公共安全行业标准

GA 468—2004

机动车安全检验项目和方法

Safety inspection items and methods for motor vehicles

2004-02-27 发布

2004-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 检验方式/工位/项目/常用设备和工具	1
5 机动车安全检验流程	3
6 检验方法	4
7 检验结果及审核	10
8 合格签章与资料收存	10
附录 A (规范性附录) 检验项目、主要技术要求	11
附录 B (规范性附录) 机动车安全检验记录单(人工检验部分)	15
附录 C (规范性附录) 机动车安全检验记录单(线内检验部分)	17
附录 D (资料性附录) 双怠速法	19
附录 E (资料性附录) 怠速法	20
附录 F (资料性附录) 滤纸烟度法	21
附录 G (资料性附录) 用不透光烟度计测量光吸收系数	22
附录 H (规范性附录) 二、三轮机动车检验项目、主要技术要求	23
附录 I (规范性附录) 二、三轮机动车安全检验记录单(人工检验部分)	24
附录 J (规范性附录) 二、三轮机动车安全检验记录单(线内检验部分)	25
附录 K (资料性附录) 摩托车排气污染物测量(怠速法)	26

前 言

本标准第4章表1、表2中的检验项目、第6章和附录A、附录B、附录H、附录I为强制性的,其余均为推荐性的。

本标准的附录A、附录B、附录C、附录H、附录I、附录J为规范性附录,附录D、附录E、附录F、附录G、附录K为资料性附录。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:江苏省公安厅交通巡逻警察总队、中国人民公安大学、无锡市公安局交通巡逻警察支队、温州市江兴汽车检测设备厂。

本标准主要起草人:吴云强、秦煜麟、褚桂阳、王守财、金龙源、周申生、占建云、胡炯泉、朱保权、邹永良、鲍国华、黄耀明、应朝阳。

机动车安全检验项目和办法

1 范围

本标准规定了机动车安全检验的检验方式/工位/项目/常用设备和工具、检验流程、检验方法、检验结果及审核、合格签章与资料收存要求。

本标准适用于机动车安全检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 3845—1993 汽油车排气污染物的测量 怠速法

GB/T 3846—1993 柴油车自由加速烟度的测量 滤纸烟度法

GB 3847—1999 压燃式发动机和装用压燃式发动机的车辆排气可见污染物排放限值及测试方法

GB 4785 汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB 11567.1—2001 汽车和挂车侧面防护要求

GB 11567.2—2001 汽车和挂车后下部防护要求

GB/T 16887—1997 卧铺客车技术条件

GB 14621—2002 摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法(怠速法)

GB 18100 两轮摩托车及轻便摩托车照明和光信号装置的安装规定

GB 18285—2000 在用汽车排气污染物限值及测试方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

车辆唯一性认定 identification of vehicles

核对车辆的号牌、车辆类型、厂牌型号、颜色、发动机号码、VIN 代码/车架号及主要特征技术参数，确认其唯一性。

3.2

侧滑 sideslip

车辆在行驶过程中，由于转向轮定位偏差造成车轮在向前滚动时产生的横向滑移现象。当车轮通过检验台时，滑板向外移动则侧滑量值为正，向内移动则侧滑量值为负。

3.3

底盘动态检验 chassis operating inspection

通过在一定距离内驾驶机动车定性判断其转向系、传动系、制动系是否符合运行安全要求。

4 检验方式/工位/项目/常用设备和工具

机动车安全检验的检验方式/工位/项目/常用设备和工具见表 1，二、三轮机动车安全检验的检验方式/工位/项目/常用设备和工具见表 2。