



# 中华人民共和国国家标准

GB 15216—94

---

## 全球海上遇险安全系统(GMDSS) 搜救雷达应答器(SART)性能要求

Global maritime distress and safety system  
—Performance requirements for marine search  
and rescue radar transponder(SART)

1994-08-08 发布

1995-05-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 全球海上遇险安全系统(GMDSS) 搜救雷达应答器(SART)性能要求

GB 15216—94

### Global maritime distress and safety system —Performance requirements for marine search and rescue radar transponder (SART)

本标准等效采用 IEC 1097-1 国际标准《全球海上遇险和安全系统(GMDSS) 第一部分 搜救雷达应答器(SART)——操作与性能要求、测试方法及要求的测试结果》。

#### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了工作在 9 GHz 频段上,用于海上搜救工作的搜救雷达应答器(SART)的性能要求。

本标准适用于全球海上遇险安全系统(GMDSS)要求配备的 SART,本标准是制定各种 SART 产品标准的依据。

#### 2 引用标准

GB 9391 船用雷达技术要求和使用要求测试方法和要求的测试结果

GB 12267 船用导航设备通用要求和试验方法

#### 3 性能要求

##### 3.1 一般要求

- a. SART 应能使援救者的雷达上显示一系列等间隔的点,以表示遇险者的位置;
- b. 从 20 m 高处落入水中不致损坏;
- c. 应能在 10 m 水深处最少停留 5 min 而仍保持水密;
- d. 在规定浸水条件下受到 45℃ 热冲击时,仍应保持水密;
- e. 单独落入水中时,应能正向浮起;
- f. 应备有一根可漂浮的短索(不短于 10 m)用作系绳;
- g. 应能抗海水及油的浸蚀;
- h. 应能经受长期日光照射,性能不下降;
- i. 外部结构平滑,表面颜色应为黄色或桔黄色;
- j. 重量应适合于人工携带。

##### 3.2 操作要求

- a. 应便于非熟练人员启动;
- b. 应有防止意外启动的装置;
- c. 应有声或光指示器,或两者兼有,以指示工作是否正常及提示遇险者 SART 已被搜救雷达触发;
- d. 应能人工启动与关闭,也可具有自动启动功能;

国家技术监督局 1994-08-08 批准

1995-05-01 实施