



中华人民共和国国家标准

GB/T 43382—2023

道路车辆手控装置常规运动方向

Road vehicles direction of motion stereotypes for hand controls

(ISO 12214:2018, Road vehicles—Direction-of-motion
stereotypes for automotive hand controls, MOD)

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 12214:2018《道路车辆 汽车手控装置常规运动方向》。

本文件与 ISO 12214:2018 相比，在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 A。

本文件与 ISO 12214:2018 相比，存在较多技术差异，在所涉及的条款的外侧页边空白位置用垂直单线(⊥)进行了标示。这些技术差异及其原因一览表见附录 B。

本文件做了下列编辑性改动：

- 删除了 ISO 12214:2018 的表 1、表 2 和表 4 中关于右侧驾驶及国外市场相关使用习惯的注释描述；
- 更改了表 2 的注中对 c 的解释；
- 增加了对于操纵件为受控件本体式，开启关闭运动方向不受限制的补充说明；
- 删除了 ISO 12214:2018 中 4.3.1 的第一段；
- 更改了表 3 的注并将部分内容作为正文编入 4.3.2；
- 增加了表 4 中拨钮式电动车窗控制布置的图示；
- 更改了表 4 的注并将部分内容作为正文编入 4.3.3。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、东风汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司。

本文件主要起草人：虞春杰、曹丽娟、张冬冬、赵国良、孙枝鹏、叶晓明、周小贞、李良雨、霍灿坚、赵梦洋、鞠伟男。

道路车辆手控装置常规运动方向

1 范围

本文件规定了车辆手控装置(手操纵件)运动方向的设计要求。
本文件适用于 M 类、N 类车辆,其他类型车辆参考执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4782 道路车辆 操纵件、指示器及信号装置 词汇
GB/T 12673 汽车主要尺寸测量方法
GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
GB/T 17867 轿车手操纵件、指示器及信号装置的位置

3 术语和定义

GB/T 4782、GB/T 12673、GB/T 15089 和 GB/T 17867 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

操纵件布置 control configuration

操纵件类型、位置、方向和安装平面的相关组合。

3.2

常规运动方向 direction of motion stereotype

主要人群期望的操纵件有效操作的运动方向。

3.3

常规使用习惯 stereotype strength

大部分用户激活操纵件的常用方式。

3.4

开启关闭或效果增强减弱操纵件 on/off or increase/decrease control

具有激活/终止功能或者强化/弱化效果的非特定功能操纵件。

3.5

特定功能操纵件 specific function control

用于激活特定功能的操纵件。

示例:车门锁定和解锁操纵件、车窗上升下降操纵件、近/远光灯开启操纵件、雨刮操纵件。