



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.2—2013/ISO 7967-3:2010  
代替 GB/T 6809.2—2006

---

## 往复内燃机 零部件和系统术语 第2部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of components and systems—  
Part 2: Valves, camshaft drives and actuating mechanisms

(ISO 7967-3:2010, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》分为九个部分：

- 第 1 部分：固定件及外部罩盖；
- 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第 3 部分：主要运动件；
- 第 4 部分：增压及进排气管系统；
- 第 5 部分：冷却系统；
- 第 6 部分：润滑系统；
- 第 7 部分：调节系统；
- 第 8 部分：起动系统；
- 第 9 部分：监控系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 6809.2—2006《往复式内燃机零部件和系统术语 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构》，与 GB/T 6809.2—2006 相比主要技术变化如下：

- 为与 ISO 7967-3:2010 保持一致，将规范性引用文件中所列标准列入参考文献（见参考文献，2006 年版第 2 章）；
- 修改了部分术语及定义（见第 2 章，2006 年版第 3 章、第 4 章、第 5 章、第 6 章和第 7 章）；
- 对文本进行全面重新编辑（见第 2 章，2006 年版第 3 章、第 4 章、第 5 章、第 6 章和第 7 章）。

本部分采用翻译法等同采用 ISO 7967-3:2010《往复式内燃机 零部件和系统词汇 第 3 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构》（英文版）。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会（SAC/TC 177）归口。

本部分起草单位：潍柴动力股份有限公司、上海内燃机研究所、浙江平柴泵业有限公司、浙江宇太汽车零部件制造有限公司、怀集登云汽配股份有限公司、安徽金庆龙机械制造有限公司、江苏常动机械有限公司、常州常昊发柴油机有限公司。

本部分主要起草人：王建平、乔亮亮、陈贤明、李云强、计维斌、姚必武、瞿俊鸣、陈刚、左克祥、华建文、邹定国、许林峰。

本部分于 1988 年 6 月首次发布，2006 年 2 月第一次修订，本次为第二次修订。

# 往复式内燃机 零部件和系统术语

## 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构

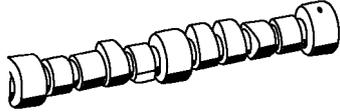
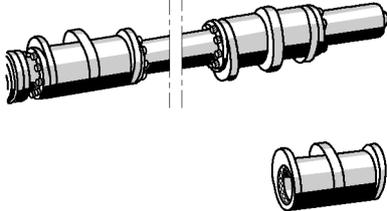
### 1 范围

GB/T 6809 的本部分规定了与往复式内燃机气门、凸轮轴传动和驱动机构有关的术语。

GB/T 1883.1 则提供了往复式内燃机的分类和规定了这种内燃机及其工作特性的基本术语。

### 2 术语和定义

#### 2.1 凸轮轴

序号	术语	定 义	图 例
2.1.1	凸轮轴 camshaft	用以控制内燃机工作循环中的各种动作(例如气门定时开闭、喷油或点火),而带有凸轮的轴。	
2.1.2	整体式凸轮轴 one-piece camshaft	将凸轮和轴制成一体的凸轮轴。	
2.1.3	组合式凸轮轴 assembled camshaft	将各个凸轮用法兰组装在轴上的凸轮轴。	
2.1.4	凸轮 cam	用以驱动气门或燃料喷射泵的零件。	

#### 2.2 凸轮轴传动机构

序号	术语	定 义	图 例
2.2.1	凸轮轴传动机构 camshaft drive	用以转动凸轮轴的机构。	
2.2.2	齿轮传动 gear drive	通过一系列齿轮而实施的由曲轴至凸轮轴的传动。	