



中华人民共和国国家标准

GB/T 33519—2017

制 动 器 分 类

Brake classification

2017-02-28 发布

2017-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国机器轴与附件标准技术委员会(SAC/TC 109)提出并归口。

本标准起草单位:浙江亚太机电股份有限公司、中机生产力促进中心。

本标准主要起草人:施瑞康、胡水兵、明翠新、张德林、朱悦。

制 动 器 分 类

1 范围

本标准规定了制动器的分类和型号表示方法。
本标准适用于制动器。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 26665 制动器 术语

3 制动器分类

3.1 按摩擦方式分类

3.1.1 摩擦制动器

3.1.1.1 鼓式制动器

3.1.1.1.1 内张式制动器

3.1.1.1.1.1 楔块式制动器

3.1.1.1.1.2 凸轮式制动器

3.1.1.1.1.3 推杆制动器

3.1.1.1.1.4 柱塞制动器

3.1.1.1.1.5 领蹄式制动器

3.1.1.1.1.6 从蹄式制动器

3.1.1.1.1.7 领从蹄式制动器

3.1.1.1.2 外抱式制动器

3.1.1.1.3 气囊制动器

3.1.1.2 盘式制动器

3.1.1.2.1 钳盘式制动器

3.1.1.2.1.1 固定(卡)钳盘式制动器

3.1.1.2.1.2 浮动(卡)钳盘式制动器

3.1.1.2.2 全盘式制动器

3.1.1.2.2.1 单片盘式制动器

3.1.1.2.2.2 多片盘式制动器

3.1.1.2.3 圆锥制动器

3.1.1.3 带式制动器

3.1.1.4 驻车制动器

3.1.1.4.1 手动驻车制动器

3.1.1.4.2 电子驻车制动器

3.1.1.5 行车制动器

3.1.1.6 集成式制动器