



中华人民共和国国家标准

GB/T 25024—2010

铁道货车二轴转向架通用技术条件

General technical specification for two-axle bogie for railway freight wagon

2010-09-02 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位：齐齐哈尔轨道交通有限责任公司、青岛四方车辆研究所有限公司、中国南车集团北京二七车辆厂。

本标准主要起草人：于会彬、邢书明、卢静、方克娟、章薇。

铁道货车二轴转向架通用技术条件

1 范围

本标准规定了标准轨距的铁道货车二轴铸钢转向架的基本要求、技术要求、试验方法、检验规则及产品合格证等内容。

本标准适用于标准轨距的铁道货车二轴铸钢转向架的制造与检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 699 优质碳素结构钢
- GB/T 700 碳素结构钢(GB/T 700—2006,ISO 630:1995,Structural steels—Plates, wide flats, bars, sections and profiles, NEQ)
- GB/T 1184 形状和位置公差 未注公差值(GB/T 1184—1996,eqv ISO 2768-2:1989)
- GB/T 1591 低合金高强度结构钢
- GB/T 1804 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差(GB/T 1804—2000,eqv ISO 2768-1:1989)
- GB/T 3077 合金结构钢
- GB/T 3280 不锈钢冷轧钢板和钢带
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 11352 一般工程用铸造碳钢件(GB/T 11352—2009,ISO 3755:1991,Cast carbon steels for general engineering purposes,ISO 4990:2003,Steel castings—General technical delivery requirements, MOD)
- GB/T 16904.1 标准轨距铁路机车车辆限界检查 第1部分:检查方法
- TB/T 33 货车用闸瓦插销
- TB/T 34 货车用闸瓦销环
- TB/T 39 车辆用闸瓦托 技术条件
- TB/T 46 车辆用上下心盘技术条件
- TB/T 1010 铁道车辆用轮对型式与基本尺寸
- TB/T 1013 碳素钢铸钢车轮技术条件
- TB/T 1025 机车车辆用热卷螺旋压缩弹簧供货技术条件
- TB/T 1335 铁道车辆强度设计及试验鉴定规范
- TB/T 1464 铁道机车车辆用碳钢铸件通用技术条件
- TB/T 1465 铁道机车车辆用球墨铸铁件通用技术条件
- TB/T 1466 铁道机车车辆用灰铸铁件通用技术条件
- TB/T 1580 新造机车车辆焊接技术条件
- TB/T 1661 铁道车辆高磷闸瓦
- TB/T 1701 铁道货车无轴箱滚动轴承压装技术条件