



中华人民共和国国家标准

GB 15742—2019
代替 GB 15742—2001

机动车用喇叭的性能要求及试验方法

Performance requirements and test methods of horn for motor vehicles

2019-04-04 发布

2020-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准除 3.1.2.4 外的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 15742—2001《机动车用喇叭的性能要求及试验方法》。本标准与 GB 15742—2001 相比,主要技术变化如下:

- 范围中适用车型增加了 L₁ 和 L₂ 类轻便摩托车(见第 1 章);
- 规范性引用文件中 IEC 651 改为 GB/T 3785.1、IEC 225 改为 GB/T 3241,便于标准的使用(见第 2 章,2001 年版的第 2 章);
- 增加了轻便摩托车的声压级限值(见 3.1.2);
- 结合国情,对原 3.1.2.3 频谱和声压级的规定进行了调整(见 3.1.2.3,2001 年版的 3.1.2.3);
- 更改了耐久性试验方法,将在试验中允许对喇叭调整一次改为试验中不允许对喇叭进行调整(见 3.2.7,2001 年版的 3.2.7.2);
- 对 M、N 类汽车和功率大于 7 kW 的摩托车,整车声压级最低值由 93 dB(A)调整为 87 dB(A) [见 4.1.2 c),2001 年版的 4.1.2 b)];
- 修改了附录 A 的文字表述。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准起草单位:上海实业交通电器有限公司、长沙汽车电器研究所、湖北三环汽车电器有限公司、哈尔滨固泰电子有限公司、浙江固久汽车电器有限公司、天津摩托车技术中心。

本标准主要起草人:李进明、宋晓珏、许广振、赵明伦、胡梦蛟、李伟阳、翁泽忠、孙全颖、闫志峰、戴祥洪、袁克忠。

本标准于 1995 年 11 月首次发布,2001 年 1 月第一次修订,本次为第二次修订。

机动车用喇叭的性能要求及试验方法

1 范围

本标准规定了机动车用电喇叭和气喇叭的性能要求、试验方法及喇叭的装车性能要求、试验方法。

本标准适用于 M、N、L 类机动车。

注：L 类机动车包括 L₁ 和 L₂ 类轻便摩托车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3241 电声学 倍频程和分数倍频程滤波器

GB/T 3785.1 电声学 声级计 第 1 部分：规范

3 性能要求及试验方法

3.1 性能要求

3.1.1 一般要求

喇叭应发出连续而均匀的声响。对于气动和电-气动喇叭，从喇叭刚被推动的瞬间至声压级达到 3.1.2 所规定的声压级的时间不应超过 0.2 s。

3.1.2 声压级

3.1.2.1 在 3.2.3.1 所规定的条件下，距离喇叭 2 m 处的 A 计权声压级应满足：

- a) 轻便摩托车应不小于 90 dB(A)，且不大于 115 dB(A)；
- b) 功率不大于 7 kW 的摩托车用喇叭应不小于 95 dB(A)，且不大于 115 dB(A)；
- c) M、N 类汽车和功率大于 7 kW 的摩托车用喇叭应不小于 105 dB(A)，且不大于 118 dB(A)。

3.1.2.2 在 3.2.3.2 所规定的条件下，气动的和电-气动喇叭在距离喇叭 2 m 处的 A 计权声压级不应超过 125 dB(A)。

3.1.2.3 在频率为 1 800 Hz~3 550 Hz 频带内的总声压级应大于频率超过 3 550 Hz 的每一分量的声压级。

3.1.2.4 对用于 M、N 类汽车和功率大于 7 kW 的摩托车的喇叭可以用于功率不大于 7 kW 的摩托车上，对用于功率不大于 7 kW 的摩托车的喇叭可以用于轻便摩托车上。

3.1.2.5 在采用多音喇叭时，若其中各声响发射单元能单独起作用，则每一单元单独工作时，应能符合 3.1.2.2、3.1.2.3 和 3.1.2.4 的规定，全部单元同时工作时，其总声压级不应超过 3.1.2.1 规定的最高值。

3.1.3 耐久性

3.1.3.1 轻便摩托车和功率不大于 7 kW 的摩托车用喇叭为 10 000 次。