

ICS 47.020.70

93.140

R 63



中华人民共和国国家标准

GB 4696—1999

中国海区水上助航标志

Maritime buoyage system, China

1999-05-31 发布

2000-04-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 侧面标志	2
5 方位标志	3
6 孤立危险物标志	5
7 安全水域标志	5
8 专用标志	6
9 新危险物的标示	7
10 通用要求	8
附录A (标准的附录) 海区水上助航标志的灯质及用途	9
附录B (标准的附录) 海区水上助航标志表面色的着色方法	10
附录C (标准的附录) 海区水上助航标志编号	11
附录D (标准的附录) 海区水上助航标志图例	12
附录E (提示的附录) 海区水上助航标志配布示意图	13

前 言

本标准采用国际航标协会 (IALA) 《海上浮标制度》中A区域的原则, 按照GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第1单元: 标准的起草与表述规则 第1部分: 标准编写的基本规定》对GB 4696—84进行修订的。

本标准在编写格式上对GB 4696—84作了较大修改, 并尽量以表格的形式表达助航标志的特征, 使之更加直观、简明。

由于原标准附录D、附录G的内容已在GB/T 16161—1996《中国海区水上助航标志形状显示规定》和GB/T 17765—1999《航标术语》中作了规定, 故在本标准中将其删除。本标准中增加了第10章“通用要求”, 对中国海区水上助航标志的形状和尺寸、灯光颜色及表面色进一步作了具体规定。

本标准自2000年4月11日实施起, 中国海区水上助航标志均应符合本标准的规定。本标准从实施之日起, 代替GB 4696—84。

本标准的附录A、附录B、附录C、附录D都是标准的附录。

本标准的附录E是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中华人民共和国交通部海事局归口。

本标准主要起草单位: 交通部标准计量研究所、交通部海事局、交通部广州海上安全监督局。

本标准主要起草人: 张国维、梁宇、张性平、刘郁郁。

本标准由中华人民共和国交通部海事局负责解释。

1 范围

本标准规定了中国海区水上浮标和水中固定标志的形状、颜色、灯质、标记符号及其设置与使用要求。

本标准适用于交通、渔业、科研、石油勘察、海洋开发及军事等部门在中国海区及其港口、通海河口设置的水上浮标和水中固定标志。

本标准不适用于灯塔、扇形光灯标、导标、灯船和大型助航浮标。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 12708—1991 航标灯光信号颜色

GB 16161—1996 中国海区水上助航标志形状显示规定


GB 17381—1998 中国海区视觉航标表面色规定

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 航道走向 conventional direction of buoyage

船舶在沿海、河口的航道航行时用以确定航道左右侧的根据，即浮标系统习惯走向。其规定如下：

- a) 从海上驶近或进入港口、河口、港湾或其他水道的方向；
- b) 在外海、海峡或岛屿之间的水道，原则上指围绕大陆顺时针航行的方向；
- c) 在复杂的环境中，航道走向由航标管理机关规定，并在海图上用“”标示。

3.2 航道左侧、右侧 port hand side of a channel、starboard hand side of a channel

船舶顺航道走向航行时，其左舷一侧为航道左侧，右舷一侧为航道右侧。

3.3 水中固定标志 offshore fixed marks

设在水中的立标和灯桩等助航标志。其设标点的高程在当地平均大潮高潮面以下，标志的基础或标身的一部分被平均大潮高潮面淹没，而且作用与浮标相同者，则其颜色、顶标和灯质，均须与相应的浮标或灯浮标一致。

3.4 浮标形状 buoy shapes

在水上从任何水平方向观测浮标标体水线以上部分时所呈现的外形特征。

3.5 顶标 topmarks

在水上助航标志顶部的一个或两个具有一定尺寸和特定形状及颜色的标志。

3.6 新危险物 new dangers

新发现而未在航海资料中指明的障碍物，如浅滩、礁石、沉船等。