



中华人民共和国国家标准

GB/T 20303.3—2016/ISO 8566-3:2010
代替 GB/T 20303.3—2006

起重机 司机室和控制站 第 3 部分：塔式起重机

Cranes—Cabins and control stations—Part 3: Tower cranes

(ISO 8566-3:2010, IDT)

2016-10-13 发布

2017-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 20303《起重机 司机室和控制站》分为以下 5 个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：流动式起重机；
- 第 3 部分：塔式起重机；
- 第 4 部分：臂架起重机；
- 第 5 部分：桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 20303 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 20303.3—2006《起重机 司机室 第 3 部分：塔式起重机》，与 GB/T 20303.3—2006 相比主要变化如下：

- 标准名称改为“起重机 司机室和控制站 第 3 部分：塔式起重机”；
- 增加了“术语和定义”一章(见第 3 章)；
- 删除了“一般要求”一章(见 2006 年版第 3 章)；
- 删除了“控制元件”一章(见 2006 年版第 6 章)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 8566-3:2010《起重机 司机室和控制站 第 3 部分：塔式起重机》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

GB/T 6974.3—2008 起重机 术语 第 3 部分：塔式起重机 (ISO 4306-3:2003, IDT)

GB/T 24817.3—2016 起重机 控制装置布置形式和特性 第 3 部分：塔式起重机 (ISO 7752-3:2013, IDT)

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：北京建筑机械化研究院、山东大汉建设机械有限公司、广东省建筑科学研究院、广西建工集团建筑机械制造有限责任公司、徐州建机工程机械有限公司、北京建研机械科技有限公司、

本部分主要起草人：孙艳秋、康与宙、潘亮、姜渭、王建军、靳义新、周紫晗。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 20303.3—2006。

起重机 司机室和控制站

第3部分：塔式起重机

1 范围

GB/T 20303 的本部分规定了 ISO 4306-3 所定义的塔式起重机司机室和控制站的特殊要求,并与 GB/T 20303.1 联合使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 4306-3 起重机 术语 第3部分:塔式起重机(Cranes—Vocabulary—Part 3: Tower cranes)

ISO 7752-3 起重机 控制装置布置形式和特性 第3部分:塔式起重机(Cranes—Controls layout and characteristics—Part 3: Tower cranes)

GB/T 20303.1—2016 起重机 司机室和控制站 第1部分:总则(ISO 8566-1:2010, IDT)

3 术语和定义

ISO 4306-3 和 GB/T 20303.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 控制站

GB/T 20303.1 所给出的要求和下列修改均适用。

如果控制站代替司机室置于起重机上或其内部,它应:

a) 有护栏,包括:

- 1) 距地板 0.9 m~1.1 m 高的扶手;
- 2) 扶手一半高度处的中间横杆;
- 3) 0.1 m 高的踢脚板。

或其他具有相当防护作用的设施。

b) 在平台上方 1.9 m~2 m 处设一防护顶棚,顶棚应能吸收一个质量为 7 kg 的钢球从 2 m 高处跌落所产生的能量。

5 司机室

5.1 概述

5.1.1 GB/T 20303.1 所给出的要求和下列修改均适用。

5.1.2 司机室不应悬挂在臂架上。司机室可附着在塔身上或置于塔身内部,如果臂架意外掉落时,司机室不会被压坏。