



中华人民共和国国家标准

GB/T 23305.2—2009/ISO 9203-2:1989

造船 船体结构单元的拓扑 第2部分:单元的描述

Shipbuilding—Topology of ship hull structure elements—
Part 2: Description of elements

(ISO 9203-2:1989, IDT)

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 23305《造船 船体结构单元的拓扑》分为三个部分：

- 第 1 部分：单元的位置；
- 第 2 部分：单元的描述；
- 第 3 部分：单元间的关系。

本部分为 GB/T 23305 的第 2 部分。

本部分等同采用 ISO 9203-2:1989《造船 船体结构单元的拓扑 第 2 部分：单元的描述》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 9203-2:1989。

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”；
- 删除国际标准的前言。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会(SAC/TC 12/SC 3)归口。

本部分主要起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本部分主要起草人：苗宏仁、程楠、刘卫平、张美玲。

造船 船体结构单元的拓扑

第 2 部分:单元的描述

1 范围

GB/T 23305 由三个部分组成,规定了船体结构单元的拓扑,它使各单元及其布置的信息,能够方便而准确地传递。

GB/T 23305 的本部分规定了船体结构单元的描述。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 23305 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 23304 造船 船体型线 格式和数据结构(GB/T 23304—2009,ISO 7838:1984,IDT)

GB/T 23305.1 造船 船体结构单元的拓扑 第 1 部分:单元的位置(GB/T 23305.1—2009,ISO 9203-1:1989,IDT)

ISO 8193:1984 造船 外板信息

3 船体结构单元的描述

3.1 结构单元

结构单元的描述取决于单元的位置,对单元位置的规定见 GB/T 23305.1。

3.2 腹板内部型线文件

以数值表示的腹板内部型线文件(包含焊接型材的腹板内廓线)应以标准船体型线数据格式存储,标准船体型线格式见 GB/T 23304。

3.3 对接焊缝线文件

以数值表示的对接焊缝线文件包含除外板以外的板单元中的对接焊缝,应以标准船体型线数据格式存储,标准船体型线格式见 GB/T 23304。

3.4 外板

外板信息见 ISO 8193。

3.5 其他板单元

其他板单元的描述包含下列信息:

- a) 单元标识符。
- b) 单元内的板数, n_p 。
- c) 单元内的孔数, n_a 。
- d) 对 n_p 块板中的每块板:
 - 1) 板标识符。
 - 2) 材料码。
 - 3) 板厚,单位为毫米(mm)。
 - 4) 板边数, n_m 。