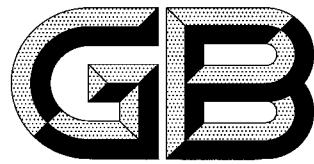


ICS 43.020  
T 09



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18387—2001

## 电动车辆的电磁场辐射强度的限值和 测量方法宽带 9 kHz~30 MHz

Performance levels and methods of measurement of  
magnetic and electric field strength from electric  
vehicles, broadband, 9 kHz to 30 MHz

2001-07-12发布

2001-12-01实施

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
**电动汽车的电磁场辐射强度的限值和  
测量方法宽带 9 kHz~30 MHz**  
GB/T 18387—2001  
\*  
中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号  
邮政编码：100045  
<http://www.spc.net.cn>  
电话：63787337、63787447  
2001 年 12 月第一版 2005 年 7 月电子版制作  
书号：155066 · 1-17950

版权专有 侵权必究  
举报电话：(010) 68533533

## 前　　言

本标准等同采用美国机动车工程师协会标准 SAE J551/5 JUN95《电动车辆的磁场和电场强度的测量方法及执行电平》。

本标准规定了电动车辆的磁场和电场强度的测量方法及限值。频率范围 9 kHz~30 MHz。

本标准与 GB 14023—2000《车辆、机动船和由火花点火发动机驱动的装置的无线电骚扰特性的限值和测量方法》相协调。GB 14023—2000 适用频率范围 30 MHz~1 000 MHz。

本标准测量结果以 dB( $\mu$ A/m/kHz)和 dB( $\mu$ V/m/kHz)表示。符合 GB/T 6113.1 要求的干扰接收机不具备这两种表示单位,可以通过本标准 7.3 条的修正系数规范统一。

本标准的附录 A 为标准的附录。

本标准由全国汽车标准化技术委员会提出。

本标准由中国汽车技术研究中心归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准起草人:徐立。

中华人民共和国国家标准  
电动汽车的电磁场辐射强度的限值和  
测量方法宽带 9 kHz~30 MHz

GB/T 18387—2001

Performance levels and methods of measurement of  
magnetic and electric field strength from electric  
vehicles, broadband, 9 kHz to 30 MHz

## 1 范围

本标准规定了来自电动汽车的磁场和电场的场强的测量方法和限值,频率范围为 9 kHz~30 MHz。

## 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 4365—1995 电磁兼容术语 [idt IEC 60050(161):1990]

GB/T 6113.1—1995 无线电骚扰和抗扰度测量设备规范(idt CISPR 16-1:1993)

GB 14023—2000 车辆、机动船和由火花点火发动机驱动的装置的无线电骚扰特性的限值和测量方法(idt CISPR 12:1997)

## 3 定义

本标准采用 GB/T 4365 的定义。

## 4 骚扰限值

图 1 给出了推荐的磁场强度限值,图 2 给出了推荐的电场强度限值。