



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 487—2020
代替 GA/T 487—2004

橡 胶 减 速 丘

Rubber speed hump

2020-01-02 发布

2020-03-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	1
5 试验方法	3
6 设置	6
7 检验规则	8
8 标识及包装	9
9 运输和贮存	9
附录 A (资料性附录) 橡胶减速丘式样图	10
参考文献	11

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA/T 487—2004《橡胶减速垄》。与 GA/T 487—2004 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准名称(见封面,2004 年版的封面);
- 增加了橡胶减速垄的定义(见 3.1);
- 修改了组成(见 4.1,2004 年版的 3.1.1);
- 修改了一般要求(见 4.2,2004 年版的 3.1.2);
- 删除了逆反射性能(见 2004 年版的 3.4);
- 增加了密度性能(见 4.4.4);
- 增加了色度性能(见 4.5);
- 修改了耐压性能试验方法(见 5.4,2004 年版的 4.2);
- 删除了逆反射性能测试方法(见 2004 年版的 4.4);
- 增加了色度性能试验方法(见 5.6);
- 增加了设置(见第 6 章)。

本标准由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:黑龙江省公安厅交通警察总队。

本标准主要起草人:丁正林、李晓冬、董葵、许俊、王道强、王旭、郑嘉麒。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA/T 487—2004。

橡胶减速丘

1 范围

本标准规定了橡胶减速丘的技术要求、试验方法、设置、检验规则、标识、包装、运输和贮存等。
本标准适用于橡胶减速丘的生产、检验和设置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定
- GB/T 529 硫化橡胶或热塑性橡胶撕裂强度的测定(裤形、直角形和新月形试样)
- GB/T 531.1 硫化橡胶或热塑性橡胶 压入硬度试验方法 第1部分:邵氏硬度技法(邵尔硬度)
- GB/T 533 硫化橡胶或热塑性橡胶 密度的测定
- GB/T 1681 硫化橡胶回弹性的测定
- GB/T 1689 硫化橡胶 耐磨性能的测定(用阿克隆磨耗试验机)
- GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验A:低温
- GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验B:高温
- GB/T 2423.17 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验Ka:盐雾
- GB/T 2941 橡胶物理试验方法试样制备和调节通用程序
- GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验
- GB/T 3978 标准照明体和几何条件
- GB/T 3979 物体色的测量方法
- GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志
- GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线
- GB/T 17200 橡胶塑料拉力、压力和弯曲试验机(恒速驱动) 技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

橡胶减速丘 rubber speed hump

安装在道路上和相关场所出入口处,主体材料为橡胶,起减缓车速作用的装置。

4 技术要求

4.1 组成

橡胶减速丘(以下简称减速丘)由黄、黑相间的橡胶模块组成,式样参见附录A。