



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1202—2024

乘用车自动变速器用湿式双离合器总成

Wet dual clutch assembly for automatic transmission of passenger vehicles

2024-07-19 发布

2025-01-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	3
附录 A (资料性) 湿式双离合器结构	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：中国第一汽车股份有限公司、珠海华粤传动科技有限公司、茂茂(重庆)汽车驱动系统有限公司、蜂巢传动科技河北有限公司、宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、浙江科马摩擦材料股份有限公司、合肥工业大学、浙江柏瑞汽配股份有限公司、东风商用车有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、芜湖大捷离合器有限公司、日照普拉沃夫机械制造有限公司、湖北三环离合器有限公司、沧州巨擎汽车配件有限公司、浙江科特汽配有限公司、温州安正汽车零部件有限公司、杭州康新轴承制造有限公司。

本文件主要起草人：刘伟东、黎晓健、徐占、廖留钺、陈宗帖、纪晓辉、谢驰、司洪来、严正峰、陈高庆、周邦羽、王泮震、吴亚军、王继跃、樊雪来、赵雪松、周飞、蒋森、曹建、马崇江、黄遵国、吴江、何冠侯、张林春、张波、崔芹芹、倪松富、陈正儒、汤慎遥。

乘用车自动变速器用湿式双离合器总成

1 范围

本文件规定了乘用车自动变速器用湿式双离合器总成的术语和定义、符号、技术要求和试验方法。
本文件适用于乘用车自动变速器用湿式双离合器总成。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

湿式双离合器 wet dual clutch

由驱动盘、离合器毂、钢片、摩擦片、离合器工作活塞和复位弹簧等部件组成,具有一个主动部分和两个从动部分,并通过油液进行冷却润滑的离合器。

注:湿式双离合器结构如附录 A 中图 A.1 所示。

3.2

驱动盘 drive plate

与离合器外毂连接,将发动机扭矩传递至湿式双离合器总成的连接部件。

3.3

离合器毂 clutch hub

由离合器外毂和离合器内毂组成,分别将驱动盘与钢片,摩擦片与变速器连接,用于传递动力的连接部件。

3.4

离合器工作活塞 clutch working piston

密封离合器压力腔并在压力作用下使钢片和摩擦片结合的部件。

3.5

拖曳扭矩 drag torque

离合器在完全分离状态下因摩擦与搅油而产生的扭矩。

3.6

输入转速 input speed

离合器主动端转速,即驱动盘、离合器外毂和钢片的转速。

3.7

输出转速 output speed

离合器从动端转速,即离合器内毂和摩擦片的转速。

3.8

冷却润滑流量 cooling lube flow

通过控制分配,经离合器冷却油道入口提供给离合器冷却润滑的油液流量。