



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 527.7—2018

道路交通信号控制方式 第7部分:有轨电车交叉口优先通行控制规则

Road traffic signal control mode—
Part 7: Control rules for tram signal priority at intersections

2018-03-26 发布

2018-03-26 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总则	1
5 实施条件	1
6 响应方式	2
7 控制策略	3
8 控制方式	3
9 方案设置	4
10 运行状态监测记录	4
11 信号配时要求	4

前 言

GA/T 527《道路交通信号控制方式》分为以下部分：

- 第 1 部分：通用技术条件；
- 第 2 部分：通行状态与控制效益评估指标及方法；
- 第 3 部分：单点信号控制方式实施要求；
- 第 4 部分：干线协调信号控制方式实施要求；
- 第 5 部分：可变导向车道通行控制规则；
- 第 6 部分：公交车交叉口优先通行控制规则；
- 第 7 部分：有轨电车交叉口优先通行控制规则；
- 第 8 部分：潮汐车道通行控制规则；
- 第 9 部分：匝道通行控制规则。

.....

本部分为 GA/T 527 的第 7 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由公安部道路交通管理标准化技术委员会提出并归口。

本部分负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本部分参加起草单位：无锡华通智能交通技术开发有限公司、上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司。

本部分主要起草人：何广进、刘东波、马超锋、张志云、杨光、高翔、黄慰忠。

道路交通信号控制方式

第 7 部分：有轨电车交叉口优先通行控制规则

1 范围

GA/T 527 的本部分规定了有轨电车交叉口优先通行控制的总则、实施条件、响应方式、控制策略、控制方式、方案设置、运行状态监测记录、信号配时等技术要求。

本部分适用于有轨电车交叉口优先通行控制的设计和应用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 31418 道路交通信号控制系统术语

GA/T 527.1 道路交通信号控制方式 第 1 部分：通用技术条件

3 术语和定义

GB/T 31418 和 GA/T 527.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 总则

实施有轨电车交叉口信号优先通行控制，应遵循以下原则：

- a) 有轨电车在交叉口的通行信号服从道路交通信号控制系统控制；
- b) 应避免与其他机动车、非机动车、行人产生交通冲突；
- c) 应综合考虑有轨电车运行计划、站点布设、乘客上下车通行组织以及有轨电车运行特性等因素，确保有轨电车交叉口通行安全；
- d) 应最大限度降低对其他机动车、非机动车、行人等通行效率的影响；
- e) 应明确设计定制有轨电车通行交叉口的信号优先控制、信息交互安全等技术实施路线，确保交叉口交通控制运行安全，避免控制信号放行冲突；
- f) 应考虑有轨电车运行计划、站点布设、交叉口交通组织等因素，结合其他机动车、非机动车、行人交通量情况，逐一确定沿线各交叉口信号优先控制方案。

5 实施条件

5.1 信号灯设置

有轨电车沿线交叉口的信号灯设置应满足以下要求：

- a) 设置有轨电车信号灯；
- b) 设置机动车信号灯和人行横道信号灯；