



中华人民共和国国家标准

GB/T 23423—2009/ISO 6967:1994

宽体飞机主舱集装箱、集装板 装载机功能要求

Aircraft—Wide body aircraft main deck container/pallet loader—
Functional requirements

(ISO 6967:1994, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
宽体飞机主舱集装箱、集装板
装载机功能要求

GB/T 23423—2009/ISO 6967:1994

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2018年5月第二版

*

书号: 155066·1-37524

版权专有 侵权必究

前 言

本标准等同采用 ISO 6967:1994《飞机——宽体飞机主舱集装箱/集装板装载机——功能要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 6967:1994。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除国际标准的前言。

本标准由中国民用航空局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司。

本标准主要起草人:高天。

宽体飞机主舱集装箱、集装箱板 装载机功能要求

1 范围

本标准规定了用于举升集装箱、集装箱板的自行式集装箱、集装箱板装载机的功能要求。

本标准适用于宽体飞机主舱自行式集装箱、集装箱板装载机的设计、制造和使用。

飞机主舱集装箱、集装箱板的基本尺寸及最大总重见表 1:

表 1

长 mm(in)	宽 mm(in)	最大总重 kg(lb)
3 175(125)	2 438(96)	6 804(15 000)
3 175(125)	2 235(88)	6 033(13 300)
2 991(117.75)	2 438(96)	5 670(12 500)
6 058(238.5)	2 438(96)	11 340(25 000)

本标准应结合 ISO 4116 使用。

如需获取更多的信息,可参阅 IATA AHM932《主舱集装箱、集装箱板装载机的功能要求》。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 4116:1986 航空货运设备 地面设备与飞机集装单元的兼容性要求

3 结构和外形尺寸

3.1 装载机应在适宜的底架上配置两个平台:

- 定位于所服务的飞机舱门旁,并在装卸作业时保持位置不变的桥平台;
- 在 483 mm(19 in)~5 540 mm(218 in)范围内升降的主平台。

3.2 行驶时,整个设备的总高不应超过 3 600 mm(142 in),桥平台在最低位置时滚筒上部的高度不应超过 2 413 mm(95 in)。

3.3 设备的外形尺寸应最小化。

3.4 装载机应具备的承载能力为:主平台承载两个 2 438 mm×3 175 mm(96 in×125 in)最大总重状态下的集装箱、集装箱板,同时桥平台承载一个 2 438 mm×3 175 mm(96 in×125 in)最大总重状态下的集装箱、集装箱板。

注: AHM932 是 IATA《机场作业手册》中的内容,可从下述地方获得: IATA 出版部,地址:加拿大魁北克省 H3A 2R4 蒙特利尔市 PEEL 街 2000 号或 IATA 出版部 地址:瑞士日立瓦机场 15 号 CH-1215 邮箱 672 机场路 33 号

3.5 装载机底部的各个部分应有足够的离地间隙。装载机纵向通过角不应低于 5°。

4 平台设计、导轨及止动装置

4.1 桥平台的长度应能容纳一个纵向放置的 2 438 mm×3 175 mm(96 in×125 in)的集装箱板。