



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 34657.2—2017

---

## 电动汽车传导充电互操作性测试规范 第2部分：车辆

Interoperability test specifications of electric vehicle conductive charging—  
Part 2: Vehicle

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 34657《电动汽车传导充电互操作性测试规范》分为 2 个部分：

——第 1 部分：供电设备；

——第 2 部分：车辆。

本部分为 GB/T 34657 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分负责起草单位：中国汽车技术研究中心、国网电力科学研究院、中国电力科学研究院。

本部分参加起草单位：比亚迪汽车工业有限公司、国网电动汽车服务公司、中国第一汽车股份有限公司技术中心、北京新能源汽车股份有限公司、许继电源有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、比亚迪戴姆勒新技术有限公司、上海电器科学研究院、许昌开普检测技术有限公司、青岛特锐德电气股份有限公司、重庆长安新能源汽车有限公司、北京航空航天大学、安徽安凯汽车股份有限公司。

本部分主要起草人：孟祥峰、徐泉、桑林、黄炘、张萱、倪峰、李旭玲、王文、周荣、李志明、任山、王洪军、袁昌荣、李涛永、孟凡提、夏顺礼、郑广州、宋健健、白健、王宁、黄建、王治成、杨世春、贺春、李新强、周强、阳斌、洪洋、李韧。

# 电动汽车传导充电互操作性测试规范

## 第 2 部分：车辆

### 1 范围

GB/T 34657 的本部分规定了电动汽车传导充电互操作性测试对车辆的检验规则、测试条件、测试项目、测试方法及合格评判。

本部分适用于采用 GB/T 20234.2—2015 和/或 GB/T 20234.3—2015 传导充电接口的电动汽车（简称“车辆”）。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 18384.2—2015 电动汽车 安全要求 第 2 部分：操作安全和故障防护

GB/T 18487.1—2015 电动汽车传导充电系统 第 1 部分：通用要求

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 20234.1—2015 电动汽车传导充电用连接装置 第 1 部分：通用要求

GB/T 20234.2—2015 电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分：交流充电接口

GB/T 20234.3—2015 电动汽车传导充电用连接装置 第 3 部分：直流充电接口

GB/T 27930—2015 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议

GB/T 34658—2017 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议一致性测试

### 3 术语和定义

GB/T 18384.2—2015、GB/T 18487.1—2015、GB/T 19596 和 GB/T 20234.1—2015 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**充电互操作性 charging interoperability**

相同或不同型号、版本的供电设备与电动汽车通过信息交换和过程控制，实现充电互联互通的能力。

#### 3.2

**充电互操作性测试 charging interoperability test**

为检查充电互操作性开展的检验检测。

### 4 检验规则

4.1 车辆应符合附录 A 中测试对象所对应的测试项目。

4.2 车辆传导充电互操作性测试顺序如下，示意图见图 1：