



中华人民共和国国家标准

GB/T 29123—2012

示范运行氢燃料电池电动汽车 技术规范

Specifications for hydrogen fuel cell vehicles in demonstration

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。
本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。
本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。
本标准起草单位:清华大学、中国汽车技术研究中心。
本标准主要起草人:陈全世、朱家琰、何云堂、田光宇。

示范运行氢燃料电池电动汽车 技术规范

1 范围

本标准规定了进行示范运行的压缩氢燃料电池电动汽车的术语和定义、实施示范运行的基本条件、运行中危害的预防、汽车的启动、停放与存放、氢燃料的加注、意外事故的处理预案与培训、行驶等。

本标准适用于在指定道路上进行示范运行的压缩氢燃料电池电动汽车(以下简称汽车),其氢系统的额定工作压力不大于 35 MPa。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB/T 24549 燃料电池电动汽车 安全要求

GB/T 29124—2012 氢燃料电池汽车示范运行配套设施规范

3 术语和定义

GB/T 24548 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

示范运行 **demonstration**

在规定的行车路线上及指定的时间范围内,汽车进行实际使用运行的过程。

3.2

日常停放 **daily parking**

示范运行的汽车,按例行规定进入停车场所停放。

3.3

临时停放 **temporary parking**

示范运行的汽车在行驶过程中,因某种原因而紧急中止行驶时的短期停放。

3.4

长期存放 **long-term storage**

示范运行的汽车长期(一个月以上)停止使用时的存放。

4 实施示范运行的基本条件

4.1 对汽车的要求

参与示范运行的所有汽车应经过指定部门的认可,其结构、安全性应满足 GB/T 24549 的要求,并符合有关新能源汽车管理规定,获得上路运行许可。