



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30495—2014/ISO 17338:2009

---

## 船舶与海上技术 防火图 船舶及高速艇防火等级划分的表示

***Ships and marine technology—Drawings for fire protection—  
Indications of fire rating by divisions for ships and high-speed craft***

(ISO 17338:2009, IDT)

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 17338:2009《船舶与海上技术 防火图 船舶及高速艇防火等级划分的表示》。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会(SAC/TC 12/SC 3)归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:浦骏业、程楠。

# 船舶与海上技术 防火图

## 船舶及高速艇防火等级划分的表示

### 1 范围

本标准规定了在船舶防火分隔图中,隔热及结构限界面防火级别的表示。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

1974年国际海上人命安全公约(SOLAS公约),2000年修正案

1993年托里莫利诺斯议定书(更新、修正和吸收了1977年托里莫利诺斯国际渔船安全公约)

IMO 2001年移动式近海钻井装置构造与设备规则(MODU规则)

IMO 2000年国际高速船安全规则(HSC规则),2008年修正案

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**手册 booklet**

易于检查和维护的,用于维护和/或检验的防火图纸的汇编。

#### 3.2

**主管当局 competent authority**

船旗授予国的管理部门,或经其授权的组织,以行使本标准中规定的职能。

#### 3.3

**分隔 division**

耐热与结构性限界面(如舱壁或甲板),满足适用规则的要求并具有防火性质的限制区域。

#### 3.4

**图例 illustration**

用线型或颜色表述防火分隔等级的图样。

### 4 总则

4.1 根据本标准绘制的图纸比例应不小于1:150,线型宽度应符合表1的要求。

附录A中的图例说明了本标准所述的部分原则。