



中华人民共和国国家标准

GB/T 30513—2014

乘用车爆胎监测及控制系统 技术要求和试验方法

Technical requirements and testing method of tire blow-out
monitoring and controlling system for passenger car

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	3
附录 A (规范性附录) 电气负荷、机械负荷和气候负荷性能要求和试验方法	7

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本标准的某些内容可能涉及专利。本标准的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位：浙江吉利控股集团有限公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：赵福全、刘彦戎、潘之杰、富军、刘地、刘巍、王兆、陈文强、周广法。

本标准为首次发布。

乘用车爆胎监测及控制系统

技术要求和试验方法

1 范围

本标准规定了乘用车爆胎监测及控制系统的术语及定义、技术要求、试验方法。
本标准适用于装备有 ABS 系统后安装车辆爆胎监测及控制系统的 M₁ 类车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4208—2008 外壳防护等级(IP 代码)

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB/T 12534—1990 汽车道路试验方法通则

GB/T 17619—1998 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法

GB/T 18655—2010 车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法

GB/T 19951—2005 道路车辆 静电放电产生的电骚扰试验方法

GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 2 部分:沿电源线的电瞬态传导

GB/T 26149 基于胎压监测模块的汽车轮胎气压监测系统

GB/T 28046.1—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 1 部分:一般规定

GB/T 28046.2—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 2 部分:电气负荷

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 4 部分:气候负荷

3 术语和定义

GB/T 26149 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

爆胎 tire blow-out

充气轮胎气压在 750 ms 内下降至当前环境气压的过程。

3.2

车辆爆胎监测及控制系统 vehicle tire blow-out monitoring and controlling system; BMCS

能够识别车辆轮胎爆胎状态,并且对爆胎后的车辆行驶姿态进行控制,保障车辆行驶安全的系统。

3.3

控制器模块 controlling module

用于接收胎压监测模块或接收器模块发来的信号,并且做出合理正确判断和处理的部件。

注:有时接收器模块与控制器模块合为一体。