



中华人民共和国国家标准

GB/T 28425—2012

智能运输系统 消息集模板

Intelligent transport systems—Message set template

2012-06-29 发布

2012-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
4 消息集模板(MST)框架	2
5 消息集模板(MST)属性	4
附录 A (资料性附录) 消息的指导原则及示例	11
附录 B (规范性附录) 消息标识模式	16

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、北京经纬融通信息技术有限公司。

本标准主要起草人:鲍枫、张林、杨琪、张北海、陈劲风、赵建丽。

智能运输系统 消息集模板

1 范围

本标准规定了智能运输系统(ITS)消息集模板的框架、属性。

本标准适用于 ITS 中各种应用系统之间的消息交换,也适合于用户对 ITS 消息的逻辑说明。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 16262.1 信息技术 抽象语法记法一(ASN.1) 第1部分:基本记法规范

GB/T 16262.2 信息技术 抽象语法记法一(ASN.1) 第2部分:信息客体规范

ISO 14813-6 智能运输系统 参考模型体系结构 第6部分:用 ASN.1 表示的数据(Intelligent transport systems—Reference model architecture(s) for the ITS sector—Part 6: Data presentation in ASN.1)

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

属性 attribute

某元素固有的、内在的特征。

3.1.2

数据帧 data frame

使用单一名称进行引用的一组数据元素的集合。

注:采用单一名称进行引用便于在一个消息体的规范中对那些在通常情况下一起出现的数据元素(例如一个 ASN.1 序列,序列的集合,或选择的集合)进行重新利用。但是,这一数据概念类型同样可以为其他用途定义数据元素组。

3.1.3

终端应用 end-application

与网络通信堆栈相分离的那一部分计算机程序。一个应用端不包含在 OSI 网络参考模型的应用层及其以下的各层次中。

3.1.4

外部数据源 foreign data source

由 ITS 领域外的数据源提供的字典或消息集合。

3.1.5

消息 message

由消息元数据组合成的一组数据元素或数据帧,用于传递一个完整的消息单元。

注:一个消息是来自于消息模板集合的一个抽象描述,并不是一个单独的消息实例。