



中华人民共和国国家标准

GB/T 34024—2017

客运架空索道风险评价方法

Risk assessment methodology for passenger aerial ropeways

2017-07-12 发布

2018-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国索道与游乐设施标准化技术委员会(SAC/TC 250)归口。

本标准负责起草单位:中国特种设备检测研究院、广东省特种设备检测研究院、河南省特种设备安全检测研究院、国家客运架空索道安全监督检验中心、河北省特种设备监督检验院、泰山索道运营中心、辽宁省安全科学研究院。

本标准主要起草人:钱剑雄、邱治国、李剑、沈功田、衣宝龙、刘爱国、张君娇、吴占稳、冀维金、刘文贞、吴杞强、吴鸿启、侯振亚、张丽、陈祺。

客运架空索道风险评价方法

1 范围

本标准规定了客运架空索道风险评价的适用范围、基本原则、程序、文件等。
本标准适用于在用的往复式和循环式客运架空索道。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 12352 客运架空索道安全规范

GB/T 12738 索道 术语

GB/T 16856—2015 机械安全 风险评估 实施指南和方法举例

GB/T 24728—2009 客运索道安全服务质量

3 术语和定义

GB/T 12738 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

原因 cause

在危险状态下,促成后果产生的环境、情况、事件或行动。

3.2

后果 effect

危险状态出现时,原因导致的结果。

3.3

伤害 harm

对物质的损伤,或对人体健康、财产或环境的损害。

3.4

危险 hazard

潜在的伤害源。

注:可以修饰术语“危险”,以说明其起源或预料其伤害的性质(如:触电危险、挤压危险、切割危险、中毒危险、火灾危险、溺水危险等)。

3.5

危险状态 hazardous situation

人员、财产或环境暴露于一种或多种危险中的情形。

3.6

失效模式 failure mode

系统、结构或零部件失去其原有设定功能的一种现象,应当与失效原因相区别。