



中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.11—2012

公共信息导向系统 设置原则与要求 第 11 部分：机动车停车场

Guidance system for public information—Setting principles and requirements—
Part 11: Vehicle parking lot

2012-11-05 发布

2013-02-15 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 停车场导向系统构成	1
5 总则	2
6 停车入位导向系统	2
6.1 设置范围	2
6.2 设置要求	2
7 配套服务设施导向系统	3
7.1 设置范围	3
7.2 设置要求	3
8 寻车导向系统	4
8.1 设置范围	4
8.2 设置要求	4
9 离开导向系统	4
9.1 设置范围	4
9.2 设置要求	5
附录 A (资料性附录) 停车场导向系统设置示例	6
图 A.1 停车场入口导向设置示例	6
图 A.2 停车场内电梯导向设置示例	7
图 A.3 停车场内导向设置示例	8

前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆饭店；
- 第 9 部分：旅游景区；
- 第 10 部分：街区；
- 第 11 部分：机动车停车场；

.....

本部分为 GB/T 15566 的第 11 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、北京市交通委员会、北京停车行业协会。

本部分主要起草人：邹传瑜、白殿一、安小芬、王学林、张亮、陈永权。

公共信息导向系统 设置原则与要求

第 11 部分：机动车停车场

1 范围

GB/T 15566 的本部分界定了机动车停车场(以下简称停车场)公共信息导向系统的构成,确定了总体设置原则,具体规定了停车场中停车入位导向系统、配套服务设施导向系统、寻车导向系统和离开导向系统的设置要求。

本部分适用于中型及以上自走式停车场和停车楼导向系统的设计及设置。其他类型的停车场宜参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 5768.2 道路交通标志和标线 第 2 部分:道路交通标志
- GB 5768.3 道路交通标志和标线 第 3 部分:道路交通标线
- GB/T 10001(所有部分) 标志用公共信息图形符号
- GB/T 15565(所有部分) 图形符号 术语
- GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第 1 部分:总则
- GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 要素的设计原则与要求

3 术语和定义

GB/T 15565 界定的术语和定义适用于本文件。

4 停车场导向系统构成

4.1 按照如下四个方面,对停车场的类型进行划分:

——根据停车场的规模,停车场分为特大型、大型、中型和小型;

注:特大型停车场的停车位数多于 500 个,大型停车场的停车位数为 301~500 个,中型停车场的停车位数为 51~300 个,小型停车场的停车位数少于 51 个。

——根据停车场与其他公共场所的空间关系,分为独立停车场和附属停车场;

——根据停车场的建筑特点,分为地下停车场、停车楼和户外停车场;

——根据停车场的停车方式,分为自走式停车场和机械式停车场。

4.2 根据导向系统的功能及停车场流程特点,停车场公共信息导向系统(以下简称停车场导向系统)由以下相互关联的四个子系统构成:

——停车入位导向系统;

——配套服务设施导向系统;

——寻车导向系统;