



中华人民共和国国家标准

GB/T 12679—90

汽车耐久性行驶试验方法

Motor vehicles—Durability running—Test method

1990-12-30 发布

1991-10-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

GB/T 12679—90

汽车耐久性行驶试验方法

代替 GB 1334—77

Motor vehicles—Durability running—Test method

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车耐久性行驶试验方法。

本标准适用于大批量生产的汽车(矿用自卸汽车参照执行)。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 12545 汽车燃料消耗量试验方法

GB/T 12548 汽车速度表、里程表检验校正方法

GB/T 12678 汽车可靠性行驶试验方法

JB 3743 汽车发动机 性能试验方法

3 术语

3.1 汽车耐久性

指汽车在规定的使用和维修条件下,达到某种技术或经济指标极限时,完成功能的能力。

3.2 汽车耐久度

指汽车在规定的使用和维修条件下,能够达到预定的初次大修里程而又不发生耐久性损坏的概率。

3.3 汽车耐久性损坏

指汽车构件的疲劳损坏已变得异常频繁;磨损超过限值;材料锈蚀老化;汽车主要技术性能下降,超过规定限值;维修费用不断增长,已达到继续使用时经济上不合理或安全不能保证的程度。其结果是更换主要总成或大修汽车。

4 试验条件

按 GB/T 12678 的规定。

5 试验车辆

5.1 用于汽车耐久性行驶试验的汽车数量按表 2 确定。

5.2 本试验可用汽车使用试验、常规可靠性试验的同一组汽车。

5.3 整车、各总成及零部件的制造装配调整质量应符合该车技术条件的规定。

6 试验项目及方法

6.1 试验程序

试验程序按表 1 进行。