

ICS 49.020  
V 04



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 38152—2019

---

## 无人驾驶航空器系统术语

Terminology for unmanned aircraft system

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
无人驾驶航空器系统术语

GB/T 38152—2019

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2019年10月第一版

\*

书号: 155066·1-63570

版权专有 侵权必究

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 基础术语 .....	1
2.1 通用 .....	1
2.2 总体和性能 .....	2
3 机体 .....	5
3.1 动力学和强度 .....	5
3.2 固定翼 .....	5
3.3 旋翼 .....	6
3.4 伞翼 .....	6
4 机载系统 .....	6
4.1 组成 .....	6
4.2 导航及定位 .....	7
4.3 飞行控制 .....	7
4.4 电气 .....	8
4.5 机载系统工作特性 .....	9
5 动力装置 .....	10
5.1 分类及组成 .....	10
5.2 动力控制 .....	10
5.3 动力能源 .....	11
5.4 发动机工作特性 .....	11
6 任务载荷 .....	11
6.1 分类 .....	11
6.2 组成 .....	13
7 控制站 .....	13
7.1 分类及组成 .....	13
7.2 功能及性能 .....	14
7.3 显示及信息 .....	15
8 数据链 .....	16
8.1 分类及组成 .....	16
8.2 功能及性能 .....	18
9 发射与回收 .....	22
9.1 发射 .....	22
9.2 回收 .....	24
10 使用与维护 .....	26

**GB/T 38152—2019**

10.1 运行 .....	26
10.2 飞行 .....	29
10.3 监管 .....	30
10.4 人员 .....	31
索引 .....	32

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所、易瓦特科技股份公司、深圳一电航空技术有限公司、西北工业大学、北京云无忧大数据科技有限公司、西安爱生技术集团公司、中国飞行试验研究院、山东鲁能智能技术有限公司、哈尔滨工业大学(威海)、中国农业大学、深圳市科卫泰实业发展有限公司、深圳市科比特航空科技有限公司、深圳市大疆创新科技有限公司、中国电子科技集团第五十四研究所、西安京东天鸿科技有限公司、辽宁壮龙无人机科技有限公司、空军研究院航空兵研究所、国防科技大学、襄阳宏伟航空器有限责任公司。

本标准主要起草人:舒振杰、何志凯、赵国成、祝小平、张显志、周震博、屈斌、王亮、孙明健、李超英、刘佺、卢致辉、丁红亮、何雄奎、高红涛、杨旻、张黎、史睿、吴利荣、谢海斌、薛富利、曾佳、王博甲、胡应东、曹国杰。

# 无人驾驶航空器系统术语

## 1 范围

本标准界定了无人驾驶航空器系统的基础术语、机体术语、机载系统术语、动力装置术语、任务载荷术语、控制站术语、数据链术语、发射与回收术语和使用与维护术语。

本标准适用于无人驾驶航空器系统的管理、研制、交付和使用与维护。本标准中未定义的术语,可在有关标准中另行规定。

## 2 基础术语

### 2.1 通用

#### 2.1.1

**无人驾驶航空器** **unmanned aircraft**

由遥控设备或自备程序控制装置操纵,机上无人驾驶的航空器。

#### 2.1.2

**无人驾驶航空器系统** **unmanned aircraft system**

以无人驾驶航空器为主体,配有相关的遥控站、所需的指挥和控制链路以及设计规定的任何其他部件,能完成特定任务的一组设备。

#### 2.1.3

**遥控驾驶航空器** **remotely piloted aircraft**

由遥控站(台)操纵的无人驾驶航空器。

#### 2.1.4

**遥控驾驶航空器系统** **remotely piloted aircraft system**

以遥控驾驶航空器为主体,配有相关的遥控站、所需的指挥和控制链路以及型号设计规定的任何其他部件,能完成特定任务的一组设备。

#### 2.1.5

**自主航空器** **autonomous aircraft**

飞行过程中,驾驶员全程或者阶段无需介入控制的无人驾驶航空器。

#### 2.1.6

**模型航空器** **model aircraft**

重于空气、有尺寸和重量限制、不载人,不具有控制链路回传遥控站(台)功能或者自主飞行功能,仅在操纵员目视视距内飞行或者借助回传图像进行第一视角遥控操纵飞行的无人驾驶航空器。

注:模型航空器的控制模式可分为自由飞、线控、无线电遥控。

#### 2.1.7

**无人驾驶自由气球** **unmanned free balloon**

无动力驱动、无人操纵、轻于空气、自由飞行的航空器。

#### 2.1.8

**系留气球** **captive balloon**

用绳索系留在地面或水面物体上、无动力驱动、无人操纵、轻于空气的航空器。