

ICS 47.020.30  
R 32



# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3799—1997

---

## 船舶液压系统修理清洗技术要求

**Technical requirements on cleaning hydraulic  
system in ship-repairing**

1997-10-17 发布

1998-06-01 实施

---

中国船舶工业总公司 发布

## 前 言

本标准采用的液压固体颗粒污染等级代号及污染度分级符合 GB/T 14039—93 及 GJB 420—87 规定。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会修船分技术委员会提出。

本标准由天津修船技术研究所归口。

本标准起草单位：天津修船技术研究所。

本标准起草人：苑恩助、袁占森。

# 中华人民共和国船舶行业标准

## 船舶液压系统修理清洗技术要求

CB/T 3799—1997  
分类号:R32

### Technical requirements on cleaning hydraulic system in ship-repairing

#### 1 范围

本标准规定了船舶液压系统修理清洗技术要求。

本标准适用于民用船舶液压设备大修或长期运作导致油液污染度超过规定时的系统清洗。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 260—77 石油产品水分测定法

GB/T 14039—93 液压系统工作介质固体颗粒污染等级代号

GJB 420—87 飞机液压系统用油液固体污染度分级

CB 1102.4—86 船用液压系统通用技术条件 清洗

CB/T 3436—92 船舶液压系统液压油更换技术要求

#### 3 油液勘验

3.1 油液经现场检查或综合化验,理化性能指标超过 CB/T 3436 规定的液压油换油指标时,应将系统油液全部放掉。更换新油,进行液压系统清洗。

3.2 油液经现场检查或综合化验,仅仅是油液污染超过表 1 规定的指标范围时,油液须经过处理后重新加入系统,进行不换油清洗。

表 1 污染度规定指标

系 统 类 型	固体颗粒污染等级	水污染含水量 %	气 污 染
伺服系统 <sup>1)</sup>	17/14	0.1	含微小气泡
中高压系统	19/16	0.1	含小气泡
低压及一般系统	20/17	0.1	

1) 含油压比例系统。

#### 4 清洗技术要求

##### 4.1 清洗液的选用

4.1.1 推荐选用原系统规定的工作油或与工作油具有相同油基的油液作为系统清洗液。

4.1.2 清洗液的污染度,要求低于系统要求的污染度等级。