



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3618—94

主机集控系统安装及效用试验 质量要求

1994-04-11 发布

1994-10-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

主机集控系统安装及效用试验 质量要求

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶主机集控系统的安装及效用试验质量要求。
本标准适用于船舶液控、气控、电控及混合控制的集中控制系统。

2 引用标准

CB 1102.3—85 船用液压系统通用技术条件 配管
CB 1102.4—86 船用液压系统通用技术条件 清洗
ZB/T U06 002—89 船舶电缆敷设工艺

3 集控设备安装前准备

- 3.1 集控设备应有船级社的检验证书。型号、规格应符合设计图样要求,各部件应完整无损伤。
- 3.2 集控设备在运输过程中及上船后应有必要的防护设施。
- 3.3 集控系统管子按图样规定制作完毕。管子的内、外壁与两端应平整,无毛刺和焊渣。经1.5倍设计压力液压试验后,管壁清理干净并经防蚀处理。
- 3.4 液控管系的配装应符合CB 1102.3第3、4、5章的要求。

4 集控系统安装要求

- 4.1 集控台脚底面与基座表面应平整、紧贴。
- 4.2 基座按图定位、校平后,与甲板施焊牢固。若集控台(站)与基座固定后定位施焊,则应避免灼伤壳体。
- 4.3 集控台安装场所如有剧烈震动,影响系统正常工作时,应有隔震措施。
- 4.4 集控系统电缆型号、规格应符合图样要求,其敷设要求应符合ZB/T U06 002的规定。穿过甲板与舱壁的电缆筒应密封。

5 集控系统管系的清洁与密性试验

5.1 液控系统的清洁

5.1.1 液控管系的清洁

液控管路可采用串油清洗或干燥空气或氮气吹除。

5.1.1.1 液控管路的串油清洗,采用专用的液压泵、滤油器、控制元件和油箱等清洗设备,设置临时性跨接管将管系连接成回路,不允许使用实际工作用的液压泵、滤油器、控制元件等设备。清洗用油亦不允许流过这些设备。

5.1.1.2 清洗用油必须清洁、防腐蚀,并且是低粘度的。它与工作用油应具有相同的油基。