



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 709—1990

---

## 非机车牵引动态称量轨道衡

Motion Weighing Railway Track Scale, Nonlocomotive Traction

1990-09-21 发布

1991-05-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 非机车牵引动态称量 轨道衡检定规程

JJG 709—1990

**Verification Regulation of a Motion Weighing  
Railway Track Scale, Nonlocomotive Traction**

---

本规程经国家技术监督局于 1990 年 9 月 21 日批准，并自 1991 年 5 月 1 日起施行。

归口单位：国家轨道衡计量站

起草单位：国家轨道衡计量站

本规程技术条文由起草单位负责解释

**本规程主要起草人：**

胡长明 （国家轨道衡计量站）

李长元 （国家轨道衡计量站）

**参加起草人：**

金祚康 （国家轨道衡计量站）

## 目 录

一 概述 .....	( 1 )
二 技术要求 .....	( 1 )
三 检定条件 .....	( 2 )
四 检定项目 .....	( 2 )
五 检定方法 .....	( 3 )
六 检定结果处理和检定周期 .....	( 3 )
附录 1 翻车机轨道衡的检定方法 .....	( 5 )
附录 2 检定证书格式 .....	( 6 )
附录 3 检定结果通知书格式 .....	( 10 )

## 非机车牵引动态称量轨道衡检定规程

本规程适用于首次、大修后和使用中的各种非机车牵引动态称量轨道衡（包括翻车机轨道衡）的检定。

### 一 概 述

非机车牵引动态称量轨道衡是采用铁牛、卷扬机、推车器、溜放平台等设备，牵引或推送单节或成组铁路货车在运行中进行称量的装置。可包括翻车机轨道衡。

### 二 技 术 要 求

#### 1 称量

1.1 最大称量按 100t 进行检定。

1.2 台面最大称量

轴称量衡为 25t；转向架称量衡为 50t。

1.3 最小称量不小于 18t。

#### 2 准确度等级、分度值和最大允许误差

2.1 准确度等级和分度值

表 1

准确度等级	分度值 $e$
0.2	50kg
0.5	100kg

2.2 最大允许误差（允差）

2.2.1 静态检定允差（见表 2）

2.2.2 动态检定允差（见表 3）

表 2

称量 $m$	允 差
$m=0$	$\pm 0.5e$
$0 < m \leq 500e$	$\pm 1.0e$
$500e < m \leq 2\,000e$	$\pm 2.0e$