



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1209—2024

汽车噪声与振动(NVH)术语和定义

Terms and definitions of noise and vibration(NVH) for motor vehicles

2024-11-07 发布

2025-05-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
附录 A (资料性) 汽车噪声与振动(NVH)现象描述常用象声词	21
参考文献	22
索引	23

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、东风汽车集团有限公司、中国第一汽车集团有限公司、中国重型汽车集团有限公司。

本文件主要起草人：邱群虎、廖祥凝、潘威、王永亮、冯婧婷、常晏宁、王健、陈达亮、靳红英、任超。

汽车噪声与振动(NVH)术语和定义

1 范围

本文件规定了汽车噪声与振动(NVH)相关的特定术语和定义。
本文件适用于 M、N 类车辆。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1 振动与噪声基础术语

3.1.1

汽车噪声与振动 motor vehicle noise and vibration

由汽车产生的声音和触觉感知。

注：也可写为汽车 NVH，即噪声(Noise)、振动(Vibration)与声振粗糙度(Harshness)的英文首字母组成的英文缩写。

3.1.2

噪声 noise

不需要、不希望有的声音或其他干扰。

[来源：GB/T 2900.86—2009,801-21-08]

3.1.3

振动 vibration

围绕某一平衡点的机械振荡。此振荡可以是周期性的或随机的。

[来源：GB/T 2298—2010,3.1]

3.1.4

自由振动 free vibration

激励或约束去除后系统出现的振动。

注：线性系统以固有模态的线性组合方式振动。

[来源：GB/T 2298—2010,3.23]

3.1.5

受迫振动 forced vibration

由一个与时间有关的外力所激发的系统振动。

注：(线性系统的)振动频率与激励频率相同。

[来源：GB/T 2298—2010,3.22]

3.1.6

周期振动 periodic vibration

振动参量随时间自变量在经过某一相同增量后能重复出现的振动。