



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36213—2018/ISO 13713:2012

---

## 船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—  
Mooring chocks**

(ISO 13713:2012, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 13713:2012《船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔》。

本标准做了下列编辑性修改：

——增加了资料性附录 NA，对标记进行说明。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：张美玲、魏伟、袁鑫。

# 船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔

## 1 范围

本标准规定了用于引导船舶系泊和拖带缆绳的系泊导缆孔的设计、尺寸和技术要求。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ.1175 船上拖带和系泊设备指南(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**安全工作负荷 safe working load;SWL**

正常工作条件下,缆绳可承受的最大负荷,单位为千牛(kN)。

## 4 分类

### 4.1 型式

系泊导缆孔按照安装位置可分为以下两种型式:

——A型:甲板安装系泊导缆孔;

——B型:舷墙安装系泊导缆孔。

### 4.2 公称尺寸

系泊导缆孔的公称尺寸用以毫米为单位的导缆孔开口的宽度和高度( $L \times H$ )表示。对于相同公称尺寸而安全工作负荷不同的系泊导缆孔,在公称尺寸后面用字母标出。

本标准规定的系泊导缆孔公称尺寸为:

250×200、300×250、350×250、400×250、450×250、500×250A、500×250B

## 5 尺寸

系泊导缆孔的结构和尺寸及安全工作负荷按图1、表1、图2和表2。

## 6 材料

系泊导缆孔应采用屈服强度不小于 235 N/mm<sup>2</sup> 的铸钢或同等材料制造。考虑到可焊性,铸钢材