



中华人民共和国国家标准

GB 26753—2011

汽车制动气室橡胶隔膜

Rubber diaphragms for brake chamber in automobile

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性
标准,编号改为 **GB/T 26753—2011**。

2011-07-20 发布

2012-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的 3.4,3.5,3.6,3.7,3.8 为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国橡胶和橡胶制品标准化技术委员会密封制品分技术委员会(SAC/TC 35/SC 3)归口。

本标准起草单位:贵州大众橡胶有限公司、宁波乔士橡塑有限公司、安徽中鼎密封件股份有限公司、青岛北海密封技术有限公司、西北橡胶塑料研究设计院、株洲时代新材料科技股份有限公司、重庆卡福汽车制动转向系统有限公司。

本标准主要起草人:马宁、王大伟、陈晋阳、徐立刚、高静茹、王进、蒋国英、谭文兴、马冰。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

汽车制动气室橡胶隔膜

1 范围

本标准规定了汽车制动气室橡胶隔膜(以下简称隔膜)的要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于汽车制动气室用橡胶隔膜。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定

GB/T 531.1 硫化橡胶或热塑性橡胶 压入硬度试验方法 第1部分:邵氏硬度计法(邵尔硬度)

GB/T 532 硫化橡胶或热塑性橡胶与织物粘合强度的测定

GB/T 1682 硫化橡胶低温脆性的测定 单试样法

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 2941 橡胶物理试验方法试样制备和调节通用程序

GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验

GB/T 5721 橡胶密封制品标志、包装、运输、贮存的一般规定

GB/T 7759 硫化橡胶、热塑性橡胶 常温、高温和低温下压缩永久变形测定

QC/T 790—2007 制动气室性能要求及台架试验方法

3 要求

3.1 硫化橡胶的物理性能

硫化橡胶的物理性能应符合表1的规定。

表1 硫化橡胶的物理性能

序号	物理性能	指 标
1	硬度(邵尔 A)	50±5 60±5 68±5
2	拉伸强度/MPa 最小	12 12 15
3	拉断伸长率/% 最小	350 350 400
4	压缩永久变形(70℃×24h)/% 最大	35 35 35
5	脆性温度/℃ 最高	-45 -45 -45
6	热空气老化 ^a	
	硬度变化(邵尔 A)	-5~+10 -5~+10 0~+5
	拉伸强度变化率/% 最大	-25 -25 -15
	拉断伸长率变化率/% 最大	-30 -30 -25