



中华人民共和国国家标准

GB/T 29317—2012

电动汽车充换电设施术语

Terminology of electric vehicle charging/battery swap infrastructure

2012-12-31 发布

2013-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国电力企业联合会提出。

本标准由中国电力企业联合会归口。

本标准起草单位：国家电网公司、中国电力科学研究院、南方电网科学研究院、国网电力科学研究院、许继集团有限公司、浙江省电力公司、天津市电力公司、广东电网公司电力科学研究院、天津清源电动车辆有限责任公司。

本标准主要起草人：苏胜新、魏琦、贾俊国、李武峰、吴尚洁、罗小英、陈晰、吴俊阳、朱金大、陈良亮、董新生、陈枫、聂亮、曲巍、孙卫明、赵伟、罗敏、周能辉、苟毅彤。

电动汽车充换电设施术语

1 范围

本标准规定了与电动汽车充换电设施相关的术语及其定义。
本标准适用于采用传导充电方式的电动汽车充换电设施。

2 充换电设施

2.1

充换电设施 charging/battery swap infrastructure

为电动汽车提供电能的相关设施的总称,一般包括充电站、电池更换站、电池配送中心、集中或分散布置的交流充电桩等。

3 充换电模式

3.1

整车充电模式 vehicle charge mode

将电动汽车直接与充电设备相连接进行充电的方式。

3.1.1

直流充电 DC charge

采用直流电源为电动汽车提供电能的方式。

3.1.2

交流充电 AC charge

采用交流电源为电动汽车提供电能的方式。

3.2

电池更换模式 battery swap mode

通过更换动力蓄电池为电动汽车提供电能的方式。

3.2.1

侧向换电 side-swapping of battery pack

电池箱安装在车体两侧时的电池箱更换方式。

3.2.2

底部换电 bottom-swapping of battery pack

电池箱安装在车体底部时的电池箱更换方式。

3.2.3

端部换电 front/rear-swapping of battery pack

电池箱安装在车体前后舱时的电池箱更换方式。

4 充电设备

4.1

充电设备 charging equipment

与电动汽车或动力蓄电池相连接,并为其提供电能的设备,一般包括非车载充电机、车载充电机、交流充电桩等。